Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 78 (671) ГОД ИЗДАНИЯ 6-й | Суббота, 30 сентября 1950 г. | ЦЕНА 40 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Выше уровень партийного просвещения на флоте

Начинается новый учебный год в системе партийного просвещения. Многие тысячи коммунистов и беспартийных моряков после летнего перерыва вновь приступают к занятиям в политшколах и кружках, в вечерних партийных школах и университетах марксизма-ленинизма, продолжат самостоятельное изучение марксистско-ленинской теории.

Великое учение Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина — всепобеждающее могучее оружие в борьбе за торжество коммунизма. Успехи в любой отрасли партийной и государственной работы, учит товарищ Сталин, находятся в прямой зависимости от марксистско-ленинской сознательности работников, от уровня их политической подготовки. Чтобы успешнее строить коммунизм и еще быстрее двигаться вперед, надо непрерывно повышать коммунистическую сознательность всех трудящихся.

Большевистская партия проявляет постоянную заботу о вооружении наших кадров глубоким знанием марксистско-ленинской теории. «Сила марксистско-ленинской теории,—указывал товарищ Сталин, — состоит в том, что она дает партии возможность ориентироваться в обстановке, понять внутреннюю связь окружающих событий, предвидеть ход событий и распознать не только то, как и куда развиваются события в настоящем, но и то, как и куда они должны развиваться в будущем».

В нашей стране созданы все необходимые условия для неуклонного повышения идейно-теоретической подготовки кадров, для политического просвещения коммунистов и беспартийного актива. Эти условия созданы и на морском флоте. У нас есть все необходимое для того, чтобы политическое просвещение и воспитание моряков поднять до уровня требований партии. Политотделы и партийные организации морского флота накопили немалый опыт руководства политическим просвещением и имеют полную возможность в новом учебном году добиться дальнейшего под'ема идейного уровня всей партийной пропаганды на флоте. Большинство политотделов пароходств и партийных организаций судов неплохо справились с подготовкой к новому учебному году, с подбором пропагандистов, повышением их политических знаний и методических навыков. Пропагандисты получили хорошую подготовку на курсах при территориальных партийных организациях и политотделах. Этим, однако, ограничиваться нельзя. Задача состоит в том, чтобы не ослабить эту работу, а систематически совершенствовать и повышать знания пропагандистов на протяжении всего учебного года. С первых же дней надо организовать посещение кружков и политшкол руководящими партийными работниками, глубже вникать в содержание и качество занятий, оказывать помощь пропагандистам путем разбора проведенных ими занятий, обобщать и популяризировать лучший опыт пропагандистской работы.

Политотделы должны регулярно проводить семинары пропагандистов, привлекая к чтению лекций квалифицированные кадры. В прошлом учебном году далеко не все политотделы справились с этой ответственной задачей. Не везде сумели использовать все возможности для повышения идейно-теоретического уровня пропагандистов и обогащения методики преподавания в кружках и школах партийной сети. Так именно обстояло дело в Эстонском и Мурманском пароходствах.

Важное место в политической учебе кадров флота занимает самостоятельное изучение марксизма-ленинизма. Политическое самообразование коммунистов и беспартийного актива является основным методом изучения марксистско-ленинской теории. Нельзя ни в коем случае допускать самотека. Надо больше и систематически помогать коммунистам и беспартийным морякам, занимающимся политическим самообразованием. Для этого следует выделить квалифицированных консультантов и постоянно оказывать им необходимую учебно-методическую помощь. Партийные организации призваны осуществлять повседневный контроль над самостоятельной учебой коммунистов, проверять, как они выполняют индивидуальные планы учебы.

Большую помощь морякам, изучающим марксистско-ленинскую теорию, должна оказать лекционная пропаганда. На флоте есть политотделы и парторганизации, которые добились значительных успехов в этом деле. Так, в политотделе Азовского пароходства создана внештатная лекторская группа, участники которой выступают на судах с лекциями по политическим и производственным вопросам. Начальник политотдела пароходства тов. Орехов уделяет серьезное внимание лекторской группе. Большую помощь морякам, занимающимся самообразованием, регулярно оказывает политотдел Латвийского пароходства. Партийные организации многих судов Балтийского, Черноморского и других пароходств создали небольшие судовые группы лекторов и докладчиков, что дало возможность развернуть лекционную работу на судах среди экипажей во время их плавания.

К сожалению, далеко еще не все политотделы и парторганизации уделяют должное внимание лекционной деятельности. Не везде еще созданы внештатные лекторские группы, а в ряде пароходств (Дальневосточном, Северном) организованные лекторские группы почти бездействуют. Недостатки в лекционной работе надо решительно устранить. Необходимо оказывать постоянную помощь изучающим самостоятельно марксистско-ленинскую теорию, организуя для этой цели лекции по истории ВКП(б), диалектическому и историческому материализму, политической экономии и отдельным произведениям классиков марксизма-ленинизма.

Надо поднять роль партийных кабинетов в организации помощи пропагандистам и самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию. Партийные кабинеты имеются во всех пароходствах и в большинстве морских портов, но не все они работают как следует. Справедливы нарекания коммунистов парторганизаций Новороссийского и Николаевского-на-Амуре портов, что партийные кабинеты здесь работают плохо. Политотделы пароходств и парторганизации портов должны значительно улучшить руководство парткабинетами, повысить качество их работы, пополнить библиотечный фонд марксистско-ленинской литературой и учебными пособиями.

Очень важно также обеспечить слушателей учебными и наглядными пособиями, создать слушателям кружков и школ необходимые условия для занятий. Надо полнее удовлетворять запросы моряков в литературе. Между тем на каждом судне при желании всегда можно найти подходящее помещение для читальни, оборудовать ее, чтобы моряки могли в свободное от вахты время прийти туда, получить необходимую литературу и в спокойной обстановке самостоятельно поработать над книгой.

Экипажи судов морского флота в подавляющем большинстве состоят из молодежи. Неустанно заботиться о молодых моряках, об их идейно-политическом росте, оказывать комсомольским организациям постоянную помощь в деле изучения молодежью основ марксизма-ленинизма, истории борьбы и развития большевистской партии — почетный долг и обязанность политотделов и партийных организаций флота.

Политотделы, партийные и комсомольские организации должны сделать все необходимое, чтобы организованно начать и провести новый учебный год, обеспечить оперативное, повседневное руководство сетью партийного просвещения. Улучшение пропагандистской работы, повышение идейного уровня коммунистов флота будет способствовать дальнейшему росту их коммунистической сознательности, усилению их политического влияния на массы. От того, насколько высока идейная вооруженность коммунистов, всех советских людей, зависит успех всей нашей работы, темпы дальнейшего движения вперед, к коммунизму.

ЦК ВКП(б) в своем постановлении от 14 ноября 1938 года «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» указывал, что главным оружием в пропаганде марксизма-ленинизма должна явиться печать. Бассейновые газеты флота призваны с первых же дней учебного года широко освещать ход занятий в сети партийного просвещения, показывать положительный опыт и вскрывать недостатки в пропагандистской работе.

Новый учебный год должен ознаменоваться значительным повышением идейно-политического уровня работы всех звеньев партийного просвещения на морском флоте. Для этого политорганы и партийные организации не должны допускать кампанейщины в руководстве партийным просвещением. Нельзя ни на одну минуту ослаблять внимания к политической учебе моряков. Постоянная забота об идейном содержании и улучшении качества партийной пропаганды — одна из важнейших задач политотделов и партийных организаций флота.

Механизмы—на социалистическую сохранность

Экипаж парохода «Селенга» досрочно на четыре месяца выполнил годовой план перевозок грузов. Большой вклад в достижение этого успеха внесла машинная команда судна. Механики, машинисты и кочегары четко выполняли Правила технической эксплоатации флота. Проявляя неослабную заботу о механизмах, они привели в образцовый порядок котельное хозяйство.

Была повышена и мощность главной машины, увеличена скорость судна.

Правильная эксплоатация котлов и экономичная работа главной машины и вспомогательных механизмов позволили морякам успешно бороться за экономию топлива и смазочных материалов. В начале года члены машинной команды обязались двое суток в месяц работать на сбереженном топливе. Свое слово они сдержали. За восемь месяцев плавания экипаж сэкономил 8 проц. топлива. На нем пароход ежемесячно работал трое суток.

В прошлом году судно имело перерасход смазочных материалов. Моряки организовали тщательный учет расхода масла. Строго замеренное масло наливается сейчас в три расходных бачка. При приемке и сдаче вахты уровень масла в бачках замеряется и записывается в специальный журнал. Таким образом учитывается расход масла каждой вахтой.

На судне тщательно собирается и используется отработанное масло. За восемь месяцев текущего года машинной командой сэкономлено около 500 килограммов смазочных материалов.

Сейчас члены машинной команды приняли на социалистическую сохранность механизмы и устройства. В машинном отделении висит список заведываний каждого моряка. Например, старший машинист тов. Соколов и кочегар тов. Посадский следят за главной машиной, кочегар тов. Олейник отвечает за бесперебойную работу котельных донок, машинист тов. Кабышев наблюдает за котельной арматурой.

Машинная команда парохода «Селенга» не успокаивается на достигнутых успехах и продолжает настойчиво бороться за новые трудовые показатели.

Г. АЗАДОВ,
старший инженер-теплотехник Мурманского пароходства.

Передовые коллективы флота досрочно выполняют свои социалистические обязательства

На сэкономленном топливе

В Северном пароходстве сейчас немало судов, плавающих по двое, по трое и даже по пять суток в месяц на сбереженном топливе. Результаты работы показывают, что моряки сберегли в августе такое количество угля и нефти, на котором суда пароходства смогли плавать в течение полных двух суток.

Экипажи достигают этой экономии улучшением технического состояния судов, бережным уходом за механизмами и полным сгоранием угля в топках котлов. Машинная команда парохода «Лахта» (старший механик тов. Можуга) регулярно проводит профилактический осмотр механизмов и главных двигателей, производит ремонт их, устраняет потери пара. Повышена мощность главной машины, что увеличило скорость судна на полмили в час.

Недавно на заседании судового профсоюзного комитета парохода «Ореанда» подводились итоги выполнения моряками своих социалистических обязательств. Выяснилось, что машинная команда сэкономила угля на три дня перехода. Почти трое суток плавает на сбереженном топливе морской буксир «Северянин». Экономно расходуют топливо и смазочные материалы на буксирах «Волна», «Норд», пароходе «Профсоюз».

Скоростные рейсы

БАКУ. (Наш корр.). Недавно теплоход «Кафур Мамедов» совершил несколько скоростных рейсов. На подходе к Баку моряки судна связались по радио с портовиками и вызвали их на социалистическое соревнование по досрочной погрузке судна. Команда заблаговременно подготовила трюмы к погрузке. Портовики сразу приступили к работе. В результате теплоход ушел в рейс раньше намеченного срока.

На следующей стоянке в Красноводском порту моряки сами участвовали в скоростной разгрузке судна. Когда теплоход ушел из Красноводска, в резерве имелось уже восемь часов сбереженного времени. В обратном рейсе экипаж сэкономил еще два часа.

Скоростные рейсы теплохода «Кафур Мамедов» показывают огромное значение правильной организации труда, достигнутой в результате трудового содружества моряков и портовиков.

СОРЕВНОВАНИЕ ЧЕРНОМОРЦЕВ

Новыми трудовыми достижениями готовятся отметить экипажи судов Черноморского бассейна 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Моряки широко развернули социалистическое соревнование за ускорение рейсооборачиваемости флота, экономию топлива и смазочных материалов, улучшение технического состояния механизмов и устройств.

В числе передовых судов бассейна находится теплоход «Мичурин». 28 сентября его экипаж выполнил годовой план по тоннам на 146,4 проц. и решил до конца месяца сделать еще один дополнительный рейс.

Моряки парохода «Караганда» обязались увеличить скорость судна на 0,3 мили в час, экономить в каждом рейсе по 20 часов ходового времени и завершить годовой план перевозок к 8 октября.

Предоктябрьское соревнование

Выполнили годовой план перевозок

АРХАНГЕЛЬСК. (По радио). Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, экипажи пароходов «Воронеж», «Н. Бауман» и «Степан Халтурин» 23 сентября досрочно выполнили годовой план перевозки грузов. Моряки парохода «Воронеж» выполнили план по тоннам на 102,9 проц., по тонно-милям—на 100,5 проц.; экипаж парохода «Н. Бауман» завершил план по тоннам на 104 проц. и по тонно-милям — на 113,6 проц.; моряки парохода «Степан Халтурин» — по тоннам на 100,6 проц., по тонно-милям — на 113,9 проц.

Перевезено сверх заданий несколько тысяч тонн грузов.

В. МИРОНОВ,
заместитель начальника Северного пароходства.
С. КУЗНЕЦОВ,
начальник политотдела.

У моряков Азовья

Моряки Азовского пароходства широко развернули предоктябрьское социалистическое соревнование. Экипажи берут новые, повышенные обязательства. Большая часть судов уже выполнила сентябрьский план перевозок.

Высоких показателей добились экипажи судов «Краснодон», «Мацеста», «Массандра», «Фанагория». Моряки буксирного теплохода «Н. Морозов» уже выполнили два годовых плана и упорно борются за выполнение новых обязательств.

Экипаж парохода «Мацеста» взял обязательство досрочно выполнить годовой план перевозок к 27 сентября. Свое слово моряки сдержали. Годовой план перевозок завершен на 106,5 проц. по тоннам и на 100,6 проц. по тонно-милям.

Экипаж парохода «Чернигов» обязался досрочно выполнить годовой план перевозок. 26 сентября моряки этого судна закончили годовой план по тоннам и на днях завершают годовой план по тонно-милям.

Предоктябрьское социалистическое соревнование, развернувшееся на судах, помогло пароходству добиться производственного успеха. 26 сентября Азовское пароходство выполнило план перевозок третьего квартала.

Грузы сверх задания

БОРТ ТАНКЕРА «ГОРНЯК». (По радио). Включившись в соревнование моряков за досрочное выполнение годового плана, экипаж танкера «Горняк» сдержал свое слово. Применяя передовые методы труда, моряки выполнили годовой план к 19 сентября.

Соревнуясь за достойную встречу 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, они решили перевезти сверх годового плана 25 тысяч тонн нефтепродуктов, проработать 5 суток на сэкономленном топливе и 10 суток на сэкономленных смазочных материалах.

И. ПЕРШИКОВ,
капитан танкера «Горняк».

Обмениваются опытом

ОДЕССА. (Наш корр.). У станка одного из лучших стахановцев завода им. А. Марти тов. Пыжа ежедневно можно встретить человека, с пристальным интересом наблюдающего за работой токаря-новатора. Это—знатный стахановец бакинского завода им. Парижской Коммуны тов. Унанов. Токарь Унанов, прослышав о больших производственных успехах одесского токаря-скоростника тов. Пыжа, приехал в Одессу, чтобы перенять его опыт. В блокноте Унанова —уже много ценных записей, в частности о рациональном способе обточки шеек крейцкопфа. Эту деталь Петр Пыж обрабатывает оригинальным способом с одной установки, производит обточку в три раза быстрее других.

Вместе с тов. Унановым с Каспия на завод им. А. Марти приехали также мастер литейного цеха тов. Новосельцев, стахановец корпусного цеха тов. Джафаров, инженер тов. Ильина. Они ознакомились с успехами мартийцев и изучили опыт работы передовых стахановцев механического, литейного и корпусного цехов. Лучший разметчик завода Семен Халиф подарил бакинским судоремонтникам сконструированный им прибор—«шагомер» для разметки различных деталей.

Наращивать темпы

Пароход «Совет» находится в эксплоатации уже 57 лет. Однако судно продолжает работать успешно, без задержек буксирует несамоходные баржи с Астраханского морского рейда в порт Махач-Кала. Экипаж, активно участвуя в социалистическом соревновании, добивается хороших трудовых результатов. Отличная судовая вахта старшего помощника капитана тов. Дроботова держит судно точно на заданном курсе, экономит много ходового времени. Машинная команда систематически бережет топливо.

Несмотря на трудности плавания, экипаж продолжает наращивать темпы работы, ускоряет рейсооборачиваемость парохода. Сократилось время подачи и отдачи буксира. Если раньше на подачу буксира тратилось около часа, а на выборку — 30 минут, то теперь вся операция занимает всего около 30 минут.

А. СОЛОВЬЕВ.

УСПЕХИ ПОРТОВИКОВ

Из Владивостока и Мурманска, Одессы и Архангельска, Батуми, Риги и Калининграда, из всех портов Родины приходят суда в Новороссийский порт. Работники порта стремятся встретить 33-ю годовщину Великого Октября производственными успехами. Около 60 процентов всех судов обрабатывается скоростными методами. Сотни часов ходового времени сберегли стахановцы порта морякам, помогли им с честью выполнять планы перевозок.

Выполнившие свои годовые нормы крановщики тт. Шелепина, Трофимов, Хачатурьян, Горбатенко, Сериков и многие другие уже переработали в счет 1951 года тысячи тонн грузов.



Машинная команда теплохода «Украина» обеспечивает бесперебойную работу двигателей, вспомогательных механизмов и судовых устройств. Механики и мотористы настойчиво борются за движение судна по расписанию. На снимке: старший механик теплохода «Украина» тов. А. Беспалов.
Фото В. Богданова.

ПО МЕТОДУ ИНЖЕНЕРА Ф. КОВАЛЕВА

БАКУ. (Наш корр.). Недавно состоялось заседание бюро партийной организации Бакинского порта, обсудившее инициативу инженера Ф. Ковалева. Бюро наметило ряд конкретных мероприятий, направленных на широкое обучение портовых рабочих совершенным и высокопроизводительным приемам труда лучших стахановцев. Сейчас решения бюро парторганизации порта уже претворяются в жизнь.

В порту созданы специальные технические советы, которым поручено обобщать методы труда передовиков социалистического соревнования — лучших крановщиков, механизаторов и грузчиков порта. В технические советы вошли опытные инженеры и кадровые рабочие. Особое внимание технические советы уделяют правильной подготовке рабочих мест портовиков, а также совершенствованию процессов разгрузки и погрузки судов.

Для детального изучения производственных достижений стахановцев к бригадам грузчиков и механизаторов прикреплены лучшие инженеры, механики, диспетчеры. Наряду со всеми этими мероприятиями в учебном комбинате порта организуется школа новаторов производства.

Изучают приемы труда передовиков

В Одесском порту ведется большая работа по широкому распространению стахановских приемов труда. Здесь организовано методическое бюро, в которое вошли главный инженер порта тов. Лубенец, заместитель начальника порта тов. Широких, главный диспетчер тов. Павлов и другие.

Инженерно-технические работники порта составили конкретные планы по изучению приемов и методов работы передовых стахановцев. В ближайшее время намечено изучить методы работы стахановских бригад грузчиков, а также крановщиков тт. Донец, Клименко, Данилова, Турленко и других новаторов производства.

К. СТРУЕВ.

Стройки коммунизма—всенародное дело

ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЕМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

БОРТ ПАРОХОДА «СЛАВЯНСК». Экипаж судна с воодушевлением встретил постановление правительства о строительстве Каховской гидроэлектростанции.

Выступивший на митинге один из лучших стахановцев судна матрос 1-го класса тов. Черепанцев сказал:

— Историческое решение советского правительства с особенной радостью встречаем мы, моряки парохода «Славянск», обслуживающие районы, где будут воздвигнуты невиданные в истории человечества сооружения Каховской гидроэлектростанции, проложены крупнейшие оросительные каналы. 21 сентября наше судно уже выполнило два годовых плана перевозок. Когда страна потребует от нас быстрейшей перевозки для строительств грузов, наш экипаж с этим заданием с честью справится.

Ю. ВЫРОВОЙ,
секретарь парторганизации парохода «Славянск».

На трассе канала

ХАРЬКОВ. (ТАСС). Проектные организации города Харькова оказывают большую помощь в подготовке к строительству Южно-Украинского канала. Почвоведы, геологи, топографы проектных учреждений с большим воодушевлением соревнуются за досрочное выполнение изыскательских работ.

Начальник харьковского отделения «Укрводпроекта» М. В. Герасимов в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил:

— Сейчас на трассе будущего Южно-Украинского канала от Запорожья до Мелитополя приступили к работе три комплексных экспедиции. Около ста топографов, геологов и почвоведов пройдут 200 километров и проведут комплексно-изыскательские работы. Сейчас они прокладывают ось для Южно-Украинского канала, изучают грунты и водо-физические и химические свойства почвы в зоне будущего канала. Сформирована четвертая комплексная экспедиция харьковского отделения, которая в ближайшие дни выезжает для изысканий на участок Мелитополь—Ногайск.



Гидрологическая экспедиция «Гидропроекта» ведет большие изыскательские и научно-исследовательские работы в районе будущей Куйбышевской гидроэлектростанции. На снимке: техник Л. К. Нуждин и инженер-гидролог М. Ф. Куликов (стоит) готовят агрегат для измерения скоростей и направления течения реки Волги. Фото М. К[illegible]енкова. (ТАСС).

Новый трудовой под'ем

КРАМАТОРСК. (ТАСС). Все цехи Краматорского машиностроительного завода имени Сталина облетела радостная весть — получен заказ изготовить сотни тонн стального литья для турбин Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций.

В беседе с корреспондентом ТАСС директор завода лауреат Сталинской премии И. Т. Катеринич рассказал:

— Мы должны изготовить [illegible] для турбин Куйбышевской и Сталинградской ГЭС. Вес отдельных отливок превысит двести тонн.

Конструкторы и технологи завода под руководством лауреата Сталинской премии П. Т. Шульмана уже приступили к разработке технологии производства. Они стремятся максимально сократить сроки изготовления деталей и добиться их высокого качества. Этому поможет богатый опыт, накопленный нами в послевоенные годы. При восстановлении Днепровской ГЭС наши инженеры и литейщики освоили отливку и механическую обработку шестиметровых рабочих колес для гидротурбин. Обычно такие колеса изготовлялись из нескольких частей, у нас они были сделаны цельнолитыми.

Важнейший государственный заказ вызвал новый трудовой под'ем. Сегодня коллектив завода обратился ко всем предприятиям, выполняющим заказы для гидростанций на Волге, Днепре и оросительных каналов в Туркмении и на Украине, с призывом развернуть социалистическое соревнование в честь великих строек коммунизма. Рабочие, мастера и инженеры завода, носящего имя великого Сталина, дают слово отлично справиться с любым заданием. Ленинградский металлический завод во-время получит турбинное литье высокого качества.

Слово колхозников

ЛУЦК. (ТАСС). Высокий политический и трудовой под'ем наблюдается в колхозах Волыни. На собраниях хлеборобы заявляют о своем желании принять участие в сталинских стройках на Украине. Члены колхоза имени Сталина, Сенкевичевского района, приняли постановление, в котором обязались досрочно завершить осенние полевые работы и выделить для участия в стройке не менее 50 человек. Колхозник Афанасий Годик заявил:

— Я хочу быть в числе первых, кого наша сельхозартель направит на великую стройку.

Собрания в колхозах Сенкевичевского, Луцкого, Рожищенского и многих других районов Волынской области единодушно вынесли постановления: выделить для участия в гидротехнических сооружениях на Украине сотни колхозников.

Вклад металлургов

ДНЕПРОПЕТРОВСК. (ТАСС). Горячее социалистическое соревнование развернулось в третьем мартеновском цехе завода имени Петровского между сталеварами Федором Цопко и Андреем Данильченко. Оба сталевара провели плавку скоростным методом. Победителем вышел Цопко, сэкономивший на 10 минут больше времени и снявший с квадратного метра пода печи по 7,15 тонны стали вместо 6 тонн по прогрессивной норме. У Данильченко средний с'ем металла составил 7,1 тонны. Этими плавками цех завершил девятимесячную программу. В сентябре каждая вторая плавка выдается здесь скоростным методом.

Став на предоктябрьскую стахановскую вахту, мартеновцы открыли счета сверхплановой стали в фонд великих новостроек коммунизма. С начала сентября скоростники Кулаковский, Киселев, Данильченко выплавили дополнительно по 200 тонн металла.

СОВЕТСКИЙ НАРОД НЕПОКОЛЕБИМ В БОРЬБЕ ЗА МИР, ПРОТИВ ВОЙНЫ

Требование автозаводцев

На собрании коллектива Московского автозавода имени Сталина

Московские автозаводцы, как и все советские люди, самоотверженно трудятся, проникнутые стремлением укрепить дело мира во всем мире, обеспечить дальнейший расцвет любимой Родины, успешно строящей коммунизм.

28 сентября на автозаводе — обычный трудовой день. Коллектив стахановского литейного цеха № 3 сверх плана выдал большое количество отливок. Это — вклад литейщиков в общее дело досрочного завершения пятилетнего плана.

Смолк гул станков. Земледелы, стерженщики, формовщики, плавильщики направляются в один из пролетов. Там развеваются красные знамена. Одно из них присуждено цеху — победителю в социалистическом соревновании на вечное хранение.

Собрание, посвященное выборам делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира, открывает председатель цехового комитета профсоюза тов. Ляпнев.

Слово предоставляется председателю завкома профсоюза тов. Туруршкину.

— С чувством огромной радости и гордости за свою социалистическую Родину, — говорит он, — встретил наш народ исторические постановления Советского правительства о великих стройках коммунизма — Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на Днепре. Эта огромная программа, осуществляемая нашим народом под руководством большевистской партии, укрепляет могущество великой Родины, она свидетельствует о мирных устремлениях нашего народа.

16—18 октября состоится вторая Всесоюзная конференция сторонников мира. Рабочие и работницы, инженерно-технические работники автозавода имени Сталина, единодушно подписав Стокгольмское Воззвание, стахановским трудом укрепляют дело мира. Сегодня нам предстоит избрать своего делегата на конференцию. Предлагаю послать делегатом от нашего коллектива стахановку-стерженщицу, лауреата Сталинской премии Н. А. Васильеву.

Инженер Мелюков горячо поддерживает это предложение. Он говорит:

— Миролюбивая политика Советского правительства вытекает из самой природы социалистического государства. Все помыслы советского народа направлены к созидательному труду, к осуществлению заветной мечты передового человечества — построению коммунизма. Мы с чувством гнева и возмущения протестуем против наглой агрессии американских империалистов в Корее. Своим стахановским трудом будем укреплять могущество Родины — оплота мира во всем мире.

Стахановка-стерженщица тов. Алешина также поддерживает кандидатуру тов. Васильевой. Она призывает весь коллектив автозаводцев новыми трудовыми успехами ознаменовать день открытия второй Всесоюзной конференции сторонников мира.

Собравшиеся единодушно избрали делегатом на Всесоюзную конференцию сторонников мира стахановку Н. А. Васильеву.

Автозаводцы дали своему делегату наказ — всеми силами отстаивать дело мира, заявить об единодушной поддержке коллективом Стокгольмского Воззвания.

(ТАСС).

Делегат уральских машиностроителей

СВЕРДЛОВСК, 29 сентября. (ТАСС). В празднично украшенном красном уголке фасонно-литейного цеха Уралмашзавода собрались рабочие, инженерно-технические работники и служащие, чтобы выдвинуть своего делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Председательствующий — старший мастер фасонно-литейного цеха тов. Паутов предоставляет первое слово председателю заводского комитета профсоюза тов. Е. В. Соминич. Он говорит:

— Постановления Совета Министров СССР о строительстве грандиозных сооружений — Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на Днепре и оросительных каналов на юге Украины и в Крыму выражают сталинскую заботу о дальнейшем процветании социалистического государства, заботу о повышении благосостояния советского народа.

Только в нашей стране, правительство которой неуклонно проводит миролюбивую политику, возможны такие невиданные по масштабам стройки!

Американские империалисты пытаются разжечь новую мировую войну. Но народы мира не хотят войны и не допустят ее развязывания. Силы защитников мира растут с каждым днем. Об этом свидетельствуют сотни миллионов подписей сторонников мира под Стокгольмским Воззванием.

— Советский комитет защиты мира, — говорит тов. Соминич, — решил созвать 16 октября в Москве вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. На эту конференцию мы должны избрать сегодня своего делегата и поручить ему от имени многотысячного коллектива Уралмашзавода твердо и настойчиво защищать дело мира.

На трибуну поднимается крановщица Раиса Ефанова:

— Я предлагаю послать делегатом на 2-ю Всесоюзную конференцию сторонников мира знатного уральского литейщика, технолога фасонно-литейного цеха Уралмашзавода Петра Георгиевича Антонова. Мы знаем тов. Антонова как одного из активнейших борцов за мир. Свыше 60 лет своей жизни Антонов отдал производству. Сейчас он пенсионер, но, не покладая рук, продолжает работать на счастье своего народа.

Кандидатуру тов. Антонова горячо поддержали также техник Поломожных, инженер Буссель и другие.

С огромным под'емом участники собрания приняли решение послать делегатом на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира от коллектива Уралмашзавода потомственного уральского литейщика П. Г. Антонова.

Наше стремление к миру твердо и неуклонно

ЭЛЕКТРОСТАЛЬ. (Московская обл.). 28 сентября. (ТАСС). С исключительным под'емом трудятся в эти дни машиностроители Ново-Краматорского завода имени Сталина.

Сообщение о созыве второй Всесоюзной конференции сторонников мира вызвало в коллективе завода новый под'ем.

Сегодня в крупнейшем цехе завода — механосборочном — состоялось многолюдное собрание, посвященное выборам делегата на Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Слово берет лучший мастер механосборочного цеха тов. Журавлев. Он говорит:

— В октябре в столице нашей Родины — Москве состоится вторая Всесоюзная конференция сторонников мира. С трибуны этой конференции делегаты народов СССР еще раз во всеуслышание заявят о своем горячем и неуклонном стремлении отстаивать дело мира во всем мире. Для дела мира самоотверженно трудятся стахановцы нашего цеха. Для дела мира мы собираем самые прочные и совершенные в мире машины.

Я предлагаю послать делегатом на конференцию Антонину Семеновну Гончаренок. Она пришла в цех после окончания ремесленного училища, стала лучшим токарем-скоростником, а затем была выдвинута на должность инструктора стахановских методов труда.

Слово получает токарь-стахановка Анна Харламова.

— Поддерживая кандидатуру тов. Гончаренок, комсомольцы и молодежь нашего завода дают слово работать, не покладая рук, во имя укрепления могущества нашей Родины, во имя мира во всем мире.

— Мы не хотим войны и умножим свои усилия в борьбе за сохранение мира, — заявил секретарь цеховой партийной организации тов. Емелин. — Силы мира победят, потому что их возглавляет могучая и справедливая страна Советов, потому что первым борцом за мир во всем мире является великий Сталин!

Собравшиеся устраивают бурную овацию в честь любимого вождя всех трудящихся, знаменосца мира товарища И. В. Сталина.

На собрании было принято решение послать делегатом на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира стахановку А. С. Гончаренок.

Мы не допустим новой войны

ЛЕНИНГРАД, 29 сентября. (ТАСС). Вчера в литейном цехе Машиностроительного завода имени Карла Маркса прошло многолюдное собрание, посвященное выдвижению делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Собрание открыл председатель цехового комитета тов. А. И. Ложечников.

— Славными трудовыми успехами, — сказал он, — скрепили рабочие нашего завода свои подписи под Стокгольмским Воззванием. Сейчас мы собрались сюда для того, чтобы выдвинуть делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. Наш посланник от имени коллектива завода заявит, что советские люди не допустят новой войны! **(Аплодисменты).**

Слово берет член партийного комитета завода тов. А. М. Губанов. Он говорит, что силы людей доброй воли неисчислимы. Сотни миллионов тружеников всех стран борются за мир, против войны.

Выступает мастер цеха тов. В. М. Широков.

— Во всех странах все шире и шире развертывается борьба за мир. Мы — машиностроители — будем с каждым днем увеличивать производительность труда и повышать качество продукции.

Выступивший затем бригадир обрубного участка тов. А. П. Лифанова предложила избрать делегатом на конференцию стахановку-формовщицу Ираиду Платоновну Савичеву.

Тов. Савичева, став на вахту мира, выполняет ежедневно по две с половиной нормы. Как депутат Выборгского райсовета она пользуется большой любовью и уважением избирателей.

Собрание единодушно избрало тов. Савичеву делегатом на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Экипаж парохода „Смоленск" выполнил годовой план перевозок

Рассказы моряков о том, как они добились производственных успехов

Экипаж парохода «Смоленск» досрочно выполнил годовой план перевозок грузов. Этот успех достигнут благодаря стахановскому труду моряков, их упорной борьбе за высокие производственные показатели. Активно участвуя в социалистическом соревновании, экипаж парохода дорожил каждой минутой эксплоатационного времени, перевозил сверхплановый груз. Члены судовой команды четко выполняли служебные обязанности, проявляли неослабную заботу о механизмах.

Ниже моряки парохода «Смоленск» рассказывают о том, как они добились производственных успехов.

За отличную судовую вахту

В начале навигации на нашем судне развернулось социалистическое соревнование за получение звания «Отличная судовая вахта». В соревнование включились все вахты машинной и палубной команд.

Борясь за досрочное выполнение рейсовых заданий, экипаж особенное внимание уделял повышению производственной культуры, улучшению технической эксплоатации механизмов, содержанию судна в чистоте и порядке. Каждый из членов экипажа знал, что получить звание отличников сможет только та вахта, у которой высокие производственные показатели сочетаются с образцовой дисциплиной, безукоризненным выполнением служебных обязанностей.

Недавно в нашем пароходстве были подведены итоги социалистического соревнования. На нашем пароходе звание «Отличная судовая вахта» завоевала вахта второго механика тов. Плотицына, в которой я работаю машинистом, а кочегарами — стахановцы тт. Печников и Зосин.

Что же позволило нам выйти победителями в социалистическом соревновании?

Мы намного улучшили техническую учебу. Говоря по правде, до этого отношение к учебе было у нас недостаточно серьезное. Пропустить занятие, притти неподготовленным — не считалось проступком. Теперь мы добились другого. Было решено, что моряк будет иметь право быть в составе отличной судовой вахты только тогда, когда он на «пятерку» сдаст Правила технической эксплоатации, сможет хорошо применять их в своей повседневной работе.

Сейчас учеба и систематическая проверка знаний стали у членов нашей вахты законом.

Вторым важным мероприятием, которое способствовало улучшению работы вахты, явилось наше участие в профилактических осмотрах и ремонте механизмов. Эти работы у нас на пароходе проводятся точно по графику. Даже в том случае, если те или иные механизмы работали во время рейса безотказно, но по графику подошел срок производить профилактический осмотр их, то эта работа все равно обязательно выполняется. Так мы добиваемся бесперебойной эксплоатации механизмов.

Особенное внимание членов нашей вахты обращено на то, чтобы в котлах все время поддерживалось высокое давление пара. Мы внимательно следим за подогревом питательной воды, во-время убавляем подачу воды в тот котел, у которого производится чистка топки. Это облегчает труд кочегара и, что особенно важно, во время чистки топки дает возможность не понижать давление пара в котле.

Социалистическое соревнование повысило ответственность моряков за свое дело. Производственные совещания машинной команды сейчас проходят оживленно и деловито. Недостатки в работе устраняются немедленно. Общими усилиями мы добиваемся выполнения каждого задания только на «отлично» и стремимся к тому, чтобы все вахты на пароходе были отличными.

Машинист **Ю. СТЕКЛЯННИКОВ.**

Машина в надежных руках

В социалистическом соревновании экипажа за досрочное завершение годового плана перевозок активно участвовала машинная команда.

Все стремления членов машинной команды направлены к тому, чтобы повысить культуру технической эксплоатации механизмов, обеспечить бесперебойную и эффективную работу судовой установки.

Стремясь продлить срок эксплоатации судна без заводского ремонта, машинная команда заботливо ухаживает за техникой, своевременно проводит профилактический ремонт. Под руководством второго механика тов. Плотицына моряки ликвидировали пропуски пара в машине, улучшили теплоизоляцию паропроводов. За сравнительно небольшой промежуток времени мы перебрали главную машину, вспомогательные механизмы.

Кочегары тщательно очистили оба котла, привели в порядок водомерные приборы, обновили изоляцию котлов. Котельное отделение покрашено, в нем постоянно поддерживается безукоризненная чистота. В этом прежде всего заслуга третьего механика тов. Семеновского, который настойчиво воспитывает у кочегаров привычку к порядку и чистоте.

Коллектив машинной команды видит плоды своего труда. В результате того, что стали лучше работать механизмы, повысилась скорость судна. В каждом переходе мы экономили много топлива и смазочных материалов.

Соревнование за досрочное выполнение годового плана выдвинуло перед коллективом судна важную задачу — максимально сократить стоянки в портах. Чтобы ускорить погрузку и разгрузку, нам нужно было привести в образцовый порядок лебедки. Это сделали четвертый механик тов. Левашев, машинисты тт. Степанов, Виноградов и курсанты, проходящие на судне практику, тт. Аустерс и Бруверс.

В ходе социалистического соревнования вахте, которой руководит второй механик тов. Плотицын, присвоено звание «Отличная судовая вахта». Сейчас мы изучаем и обобщаем опыт работы кочегаров и машинистов, работающих в составе этой вахты, с тем, чтобы сделать этот опыт достоянием всех остальных моряков.

Большой интерес у нашего экипажа вызвала инициатива моряков теплохода «Академик Крылов». Наши моряки горячо одобряют и поддерживают это патриотическое начинание и берут на социалистическую сохранность механизмы.

В. ГУКОВИЧ,
старший механик парохода «Смоленск».

Передаю свой опыт молодежи

Систематическая и настойчивая учеба является главным условием роста производственного мастерства моряка, его успешной работы. На нашем судне повышению квалификации моряков уделяется большое внимание. Моряки изучают Правила технической эксплоатации флота, штурманы и механики регулярно проводят занятия с членами машинной и палубной команд по отдельным вопросам, касающимся эксплоатации механизмов и правил вождения судна. Все это благоприятно сказывается на работе молодых моряков и на деятельности экипажа в целом.

О значении систематической учебы я могу судить по себе. За сравнительно небольшой срок я приобрел квалификацию кочегара первого класса. Наша вахта завоевала в социалистическом соревновании звание «Отличная судовая вахта». Когда подводились итоги соревнования по профессиям, мне было присуждено звание лучшего кочегара бассейна.

Перевыполнение рейсовых заданий зависит от стахановской работы всего экипажа. Поэтому я решил помочь молодым кочегарам научиться работать только хорошо. Летом, когда на наше судно пришла группа практикантов из Рижского мореходного училища, я взял шефство над курсантом тов. Зосиным. Работая бок о бок с молодым моряком, я помог ему выработать практические навыки, необходимые кочегару, об'яснил, как при разных сортах угля поддерживать в топках равномерный, сильный огонь, а в котлах—высокое давление пара. Весь опыт, знания, накопившиеся у меня за время плавания на судне, я передал своему молодому товарищу.

Мои старания не прошли бесследно. Зосин серьезно относился к учебе и вскоре стал одним из лучших кочегаров судна. Когда он стоит на вахте, пар всегда держится на марке, машина работает на полную мощность, и судно превышает заданную скорость.

Я и в дальнейшем буду стремиться к тому, чтобы трудиться по-стахановски и настойчиво передавать свои знания и опыт молодым морякам.

Кочегар **В. ПЕЧНИКОВ.**

Диспетчерская служба работает нечетко

Экипаж парохода «Смоленск» несет вахту мира, моряки систематически экономят ходовое время. Скорость судна в каждом рейсе выше плановой. Тем не менее пароход в августе несколько раз отставал от графика.

Чем же это об'ясняется? Кто виноват в потере судном многих часов эксплоатационного времени?

Как показывают факты, судно не имело ни часа простоя по вине команды. Отставание от графика каждый раз обусловливается одной и той же причиной — ожиданием причала и задержкой разгрузки в портах.

Десятки часов экипаж непроизводительно теряет в Мурманском порту. К моменту подхода «Смоленска» здесь обычно скапливается большое количество судов, и «Смоленск» вместе с другими судами должен дожидаться очереди разгрузки. В результате время, сэкономленное благодаря стахановскому труду экипажа в рейсе, сводится на-нет.

Вот, к примеру, как складывался один из последних рейсов: в одном из портов судно встало под погрузку. Моряки сами приняли активное участие в грузовых работах и способствовали досрочному выходу судна в плавание. Сверх плана в рейс было взято несколько сот тонн груза.

Во все время перехода кочегары ровно держали пар на марке, машина работала бесперебойно, и в результате экипажу удалось закончить рейс на 20 часов раньше срока.

Когда судно приближалось к Мурманску, матросы заранее раскрыли люки трюмов, подготовили к работе грузовые устройства. Однако старания моряков оказались напрасными. В порту в ожидании разгрузки уже стояли пять других судов.

264 часа эксплоатационного времени потерял в этот раз пароход «Смоленск» в ожидании начала работ. График движения парохода был нарушен.

Такая картина в Мурманском порту наблюдается довольно часто. Возникает вопрос, что делает диспетчерская служба Главсевзапфлота? Существует ли там какой-нибудь график движения флота? Диспетчерскому аппарату главка хорошо известна пропускная способность Мурманского порта, но в главке почему-то не считаются с этим, и потому в порту создаются так называемые «пробки».

Экипаж «Смоленска» справедливо пред'являет к работникам Главсевзапфлота и работникам портов претензию, что они мало помогают морякам успешно выполнять план перевозок.

В. ЛУЩЕВСКИЙ.
(Наш корр.).

Инициатива комсомольца Мараховского

На запасных железнодорожных путях в Ленинградском порту долгое время стоял разбитый в годы Отечественной войны электровоз.

Много было разговоров в порту о восстановлении электровоза. Была даже создана комиссия для осмотра, но она заключила, что дешевле сделать новый электровоз, чем отремонтировать разбитый.

Но вот однажды к мастеру тов. Замыслову подошел комсомолец-дизелист Георгий Мараховский и предложил:

— Давайте электровоз восстановим.

— Да... но ты же знаешь, денег на ремонт нет...

— И не надо денег. Мы сами все сделаем в свободное от работы время. Я проверил машину: дизель, реостат, контроллер на электровозе есть, нужно только их отремонтировать.

Мастера Замыслова немного удивила смелая мысль молодого дизелиста, который предлагает восстановить электровоз своими силами. Но предложение комсомольца ему понравилось.

— Однако как же ты справишься один? — спросил он Мараховского.

— Зачем один? — удивился Мараховский. — Бригаду создадим. Андрея Бикучева можно пригласить, он слесарь хороший. Семенова—сварщика... Вы, Глеб Михайлович, будете за бригадира у нас...

Замыслов дружески потрепал Георгия за плечо:

— Молодчина! Дело говоришь. Садись-ка... Давай все это вместе обдумаем.

Через несколько дней Глеб Михайлович Замыслов и Георгий Мараховский изучали проект восстановления электровоза.

— Глеб Михайлович, вы посмотрите только на кабину: две трети занимает двигатель, а где водителю находиться?—разочарованно говорил Мараховский. — А для чего это открытое окно? Зимой замерзнуть можно. Я думаю сделать лучше так...

И Мараховский стал обстоятельно рассказывать о своих планах. Он предложил сделать кабину электровоза светлой, просторной, уютной и теплой. Мастер согласился с ним. Согласились и инженеры из отдела механизации и конструкторского бюро.



Один из лучших стахановцев Ленинградского порта водитель дизельэлектровоза **Г. Мараховский.**

Фото Е. Россинского.

И вот в один из вечеров после смены Мараховский не ушел домой. Он взял в инструментальной кладовой целый ящик разного инструмента и потащил его в тупик к разбитому электровозу. У электровоза, сидя на рельсе, его поджидал слесарь Бикучев. Он бросился навстречу.

— Ты что же меня не позвал? Ведь тяжело одному, вон сколько инструмента набрал. Давай помогу.

Вскоре подошли электрик Лукьянов, сварщик Семенов, мастер Замыслов. Бригада дружно взялась за дело. В напряженном труде прошла первая неделя. При монтаже электровоза приходилось самим искать необходимые материалы, реконструировать отдельные узлы машины. Много инициативы и смекалки проявил в работе Мараховский. Он разыскивал на складе старые ненужные запасные части, приспосабливал их к электровозу.

Бригада в три раза перевыполняла сменные задания. Электровоз был восстановлен за две недели — на 10 дней раньше срока, взятого по обязательству.

Наконец электровоз, простоявший семь лет без движения, ожил. Установленный на нем дизель-генератор стал давать ток. При ходовых испытаниях электровозом управлял Георгий Мараховский. Механизмы работали безотказно, электровоз тянул до десяти груженых вагонов.

Первым водителем-дизелистом на восстановленном электровозе стал Георгий Мараховский. Следуя примеру механика Константина Шарапова, он во-время устранял малейшие неисправности в механизмах, регулярно, по заранее составленному графику, производил смазку трущихся поверхностей деталей и добился того, что двигатель электровоза всегда работал исправно, без перебоев. Комсомолец любовно ухаживал за машиной, содержал ее в безупречной чистоте и порядке.

...В темноте вспыхнул зеленый сигнал. Мараховский привычным движением включил контроллер. Электровоз тронулся с места и вскоре набрал скорость. У складов он остановился. Дизелист выключил мотор и, узнав у весовщиков, что вагоны прибудут через пять минут, стал внимательно осматривать машину.

Не так давно Мараховский боялся в небольшие промежутки между работой выключать мотор. На его заводку приходилось потом расходовать электроэнергию от аккумулятора, заряда которого хватало даже при самом экономном расходовании на 5—6 дней. Это обстоятельство приносило комсомольцу немало огорчений. Он в каждом квартале экономил десятки тонн топлива, но чувствовал, что мог бы сберечь значительно больше, если бы не эта непроизводительная трата топлива во время ожиданий. Что же делать? Комсомолец крепко задумался над этим вопросом.

На электровозе когда-то действовала стационарная динамо-машина, с помощью которой заводили мотор. Комсомолец решил отремонтировать ее. Он поделился своими мыслями со старшим механиком тов. Молчановым, и тот принял непосредственное участие в ремонте. Мараховский нашел среди различного ненужного хлама в кладовой реле для динамо. Молчанов попросил рабочих механической мастерской в свободное время помочь им отремонтировать арматуру, и те помогли.

Велика была радость Мараховского, когда динамомашина, наконец, была восстановлена. Этим ремонтом завершилась полная модернизация электровоза. Теперь водитель может даже при минутных стоянках «глушить» мотор, зная, что завести его он сможет в любое время. К тому же отпала необходимость возить в электрогараж аккумулятор для зарядки и платить за это деньги.

Путем правильной эксплоатации механизмов и лучшего ухода за ними Мараховский постоянно экономит большое количество топлива и на нем ежемесячно работает три дня.

Когда комсомольцы узнали о новой патриотической инициативе экипажа теплохода «Академик Крылов», они первыми среди механизаторов порта поддержали ее.

— Каждый из нас заинтересован в том, чтобы кран или машина всегда работали безотказно, — сказал Мараховский. — А для этого нужно по-хозяйски относиться к ним. Механик Шарапов научил нас правильной эксплоатации механизмов, теперь мы должны повысить ответственность за их сохранность. Я и мой сменщик Юрий Ветров принимаем в личное заведывание электровоз. Обещаем еще лучше ухаживать за его механизмами, чтобы в течение трех лет электровоз не выводить из эксплоатации для ремонта.

На территории порта сейчас можно видеть аккуратный вагончик, поблескивающий свежей зеленой краской. Кабина его выкрашена в приятный голубой цвет. В кабине всегда чистота и порядок. И все это сделано руками молодежи. Умело и быстро работает на электровозе Мараховский. С начала навигации не было случая, чтобы комсомолец допустил простои вагонов. Механизмы его машины всегда находятся в отличном состоянии и действуют безотказно. В коллективе порта имя Георгия Мараховского пользуется доброй славой бережливого, рачительного хозяина. Эта слава завоевана упорным трудом на благо Родины.

А. ГОРИНОВ.

Письма в редакцию

Лучше использовать электротехнику

Пароходство Каспфлот имеет много новых судов, оснащенных электронавигационными приборами, радиоаппаратурой.

Эти суда обеспечены полным комплектом чертежей и схем для электроустановок, что значительно облегчает их обслуживание и позволяет лучше готовиться к проведению профилактического и планово-предупредительного ремонта механизмов.

Особо важное значение для эксплоатации электроаппаратуры имеет поддержание в исправном состоянии всех смонтированных на судах электроизмерительных приборов. Для этого руководители Каспфлота свыше полутора лет назад на своем Бакинском судоремонтном заводе создали специализированную мастерскую по ремонту судовых амперметров, вольтметров и других приборов.

Однако для более полного использования на судах электротехники не все еще сделано. Техническое управление министерства должно обеспечить суда типовыми вахтенными журналами, формулярами на судовое электрооборудование и другой технической документацией. Отсутствие журналов вынуждает каждого электромеханика вести эксплоатационные записи по-своему. В Министерстве морского флота до сих пор нет отдела или отдельных лиц, которые специально занимались бы вопросами судовой электротехники и координировали ее работу.

Министерство должно провести работу по унификации судового электрооборудования. Наличие на судах электрооборудования разных типов и параметров затрудняет изготовление запасных частей.

Чтобы улучшить эксплоатацию электрической части на судах, работники технического управления министерства должны также разработать и осуществить мероприятия по переводу судовых электроустановок на питание с единым для всех судов напряжением.

А. ЛАММ,
инженер-электрик пароходства Каспфлот.

Нужны правила по испытанию механизмов

Механизаторы морского флота и крановщики-рационализаторы совершенствуют портовые перегрузочные механизмы, конструируют новые приспособления и устройства к ним. Но их плодотворную работу затрудняет то обстоятельство, что они не всегда могут правильно установить предельную прочность своих конструкций. Работа рационализаторов и технических работников порта значительно облегчилась бы, если бы были изданы отдельной брошюрой правила испытания перегрузочных механизмов, а также тросов, цепей, гаков и т. п. с указанием перечня технических документов, необходимых для представления инспекции Морского Регистра СССР.

В эти правила необходимо включить также указания о порядке испытания материалов, из которых изготовляются ответственные детали механизмов, сварных и заклепочных соединений (раскосы стрел, гаки, стенки паровых котлов и т. д.). Правила должны являться техническим пособием для широкого круга работников порта, инженеров, техников, крановщиков. Поэтому их необходимо составить в доступной для всех форме и снабдить чертежами.

Работники Клайпедского порта: ИСКРОВ, СЕРГЕЕНКО, ФРОЛОВ и другие.

Сокровищница марксизма-ленинизма

К 12-летию со дня выхода в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“

Двенадцать лет тому назад, в октябре 1938 года, вышла в свет великая сталинская книга — «Краткий курс истории ВКП(б)».

В своей книге товарищ Сталин гениально обобщил гигантский теоретический и практический опыт ВКП(б). «Краткий курс истории ВКП(б)» преподает учение марксизма-ленинизма на основе исторических фактов, ибо на них лучше, естественнее и понятнее демонстрировать основные идеи марксизма-ленинизма, ибо сама история ВКП(б) есть марксизм-ленинизм в действии.

Книга товарища Сталина положила конец произволу и неразберихе в изложении истории партии, положила конец обилию различных точек зрения и произвольных толкований важнейших вопросов партийной теории и истории партии. Краткий курс излагает историю партии, как отмечается в известном постановлении Центрального Комитета ВКП(б), на базе развертывания основных идей марксизма-ленинизма и имеет в виду воспитание партийных кадров, в первую очередь на идеях марксизма-ленинизма.

Вождь и учитель трудящихся всего мира великий Сталин дал коммунистическим партиям могучее идеологическое оружие для борьбы за построение нового, коммунистического общества. Сталинский «Краткий курс истории ВКП(б)» является богатейшей энциклопедией основных знаний в области марксизма-ленинизма, сокровищницей передовой научной революционной мысли.

* * *

Классический труд товарища Сталина стал самой распространенной книгой за всю, насчитывающую уже более столетия, историю марксизма. За последние годы изданы десятки миллионов экземпляров «Краткого курса истории ВКП(б)».

Неисчерпаемо идейное богатство этой великой книги. Она является непревзойденным образцом большевистской пропаганды, органически соединяющей исключительную глубину содержания с простотой и ясностью формы. Сталинская книга учит тому, как надо пропагандировать марксизм-ленинизм, как нужно связывать с насущными и животрепещущими проблемами современности сложнейшие теоретические вопросы. Она показывает на исторических примерах могучую силу ленинско-сталинского научного предвидения. Изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» духовно обогащает советских людей, идейно-политически закаляет их.

Более полувека существует большевистская партия. Выпестованная Лениным и Сталиным, она прошла славный боевой путь от маленьких раздробленных марксистских кружков, возникших в России в 80-х годах прошлого столетия, до величайшей в мире многомиллионной монолитной партии.

В условиях подполья, жесточайшего полицейского террора кровавого царского самодержавия Ленин и Сталин создавали революционную партию рабочего класса, способную возглавить массы и повести их на борьбу за власть. В непримиримой борьбе против врагов пролетариата Ленин и Сталин выковали идеологические, организационные, тактические и теоретические основы партии нового типа — большевистской партии.

Партия Ленина—Сталина выросла на основе соединения передовой революционной марксистско-ленинской теории с практической революционной деятельностью пролетариата. Под знаменем марксизма-ленинизма она боролась за защиту интересов рабочего класса, боевым авангардом которого является, за защиту интересов его союзника — миллионных масс трудящихся крестьян России.

Она непримиримо и стойко вела борьбу с мелкобуржуазными партиями внутри российского рабочего движения, не давая им возможности уводить пролетариат с единственно верного революционного пути и идеологически разлагать ряды рабочего класса. Партия Ленина—Сталина разбила и вымела в мусорный ящик истории эсеров, меньшевиков, анархистов, буржуазных националистов — агентов и защитников буржуазии в рабочем движении. Партия обнаружила и в открытом бою разбила все и всякие меньшевистские, оппортунистические течения, антиленинские группы троцкистов, бухаринцев, национал-уклонистов — реставраторов капитализма, изменников Родины.

Большевистская партия росла и крепла, воспитывалась и закалялась в непримиримой ожесточенной борьбе с открытыми классовыми врагами — помещиками и капиталистами. Разбив их наголову, свергнув ненавистное царское самодержавие, она подавила сопротивление и одержала победу над самым многочисленным эксплуататорским классом — кулачеством, разоблачила и беспощадно расправилась с вредителями, шпионами, подлыми наемниками и агентами капиталистического окружения.

История ВКП(б) является историей трех революций — буржуазно-демократической революции 1905 года, буржуазно-демократической революции в феврале 1917 года и Великой Октябрьской социалистической революции, прорвавшей империалистическую цепь и положившей начало новой эпохе истории человечества — эпохе победы социализма. История большевистской партии — это история разгрома иностранной вооруженной интервенции во время гражданской войны.

История ВКП(б) — это история восстановления народного хозяйства и мирного социалистического строительства в СССР. За невиданные в истории по краткости сроки партия сумела ликвидировать технико-экономическую, культурную отсталость огромной страны, укрепила социалистическое государство, осуществила гигантскую созидательную и преобразовательную работу — индустриализацию страны, коллективизацию сельского хозяйства, провела культурную революцию. Партия добилась построения социализма в Советском Союзе.

«Краткий курс истории ВКП(б)» заканчивается периодом завершения строительства социалистического общества, принятия Сталинской Конституции, триумфом партии большевиков во время выборов в Верховный Совет 12 декабря 1937 года.

История ВКП(б) в последующий период насыщена новыми величайшими событиями. Это история всемирно-исторической победы советского народа над немецкими и японскими фашистами в Великой Отечественной войне. Это история восстановления народного хозяйства СССР после войны и дальнейшего его неуклонного и всестороннего роста. Это история перехода от социализма к коммунизму. Всепобеждающие идеи ленинизма снова и снова предстают перед всем передовым человечеством во всем их историческом величии ныне, когда мы приступили к гигантским стройкам сталинской эпохи, стройкам коммунизма — Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

* * *

«Краткий курс истории ВКП(б)» является замечательным руководством не только для партийных и непартийных большевиков Советского Союза, но и для миллионов коммунистов и передовых, прогрессивных людей за рубежом нашей Родины.

«Краткий курс истории ВКП(б)» переведен на десятки языков народов и народностей СССР, на множество языков народов мира. Эту книгу мы видим в руках чехословацких и английских рабочих, польских и французских крестьян, в руках итальянских коммунистов, бесстрашных воинов Кореи и Вьетнама. Эта книга лежит на столе у немецкого ученого, турецкого поэта, докера Бельгии, у прогрессивного деятеля США, у китайского государственного работника и труженика. Ее читают моряки Австралии, негритянские борцы за мир.

Героическую историю большевистской партии Советского Союза изучают миллионы людей во всех уголках земного шара. Они учатся у партии Ленина—Сталина, перенимают ее ценнейший опыт. ВКП(б) является примером для всех братских коммунистических партий, обогащает великим опытом борьбы рабочих и крестьян нашей Родины за утверждение социалистического строя.

Изучение истории ВКП(б) вооружает коммунистов и трудящихся пониманием законов общественного развития, законов политической борьбы, знанием движущих сил революции, позволяет понимать внутреннюю связь явлений, правильно ориентироваться в событиях, предвидеть ход их развития.

Изучение истории нашей партии помогает советским людям увереннее двигаться вперед, успешнее бороться за построение коммунистического общества, быстрее изживать пережитки капитализма в сознании людей, тормозящие наше движение к коммунизму. Изучение истории борьбы большевистской партии против врагов марксизма-ленинизма, против врагов трудящихся помогает овладению большевизмом.

Изучение классического труда товарища Сталина повышает и оттачивает революционную бдительность, дает возможность находить и разоблачать врагов трудящихся, в какую бы маску они ни рядились, как бы ни скрывали, ни прятали свою подлую подрывную работу.

Изучение истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) укрепляет уверенность в окончательной победе великого дела партии Ленина — Сталина, победе коммунизма во всем мире.

* * *

Каковы же основные исторические итоги полувекового пути, пройденного партией Ленина—Сталина? Чему учит сталинская книга «Краткий курс истории ВКП(б)»?

Для того чтобы одержать победу пролетарской революции и диктатуры пролетариата, необходимо наличие авангарда рабочего класса, сплоченного и организованного в революционную партию, партию, очищенную от оппортунистов и примиренцев, непримиримую к трусам и соглашателям. Без такой партии, — учит история ВКП(б), — нельзя победить.

История международного рабочего движения подтверждает этот сталинский вывод. За период существования ВКП(б), за период ее роста, укрепления мощи и расцвета появлялись, умирали, разлагались, сходили с политической арены, превращались в послушные придатки буржуазии различные так называемые «социалистические», «социал-демократические», «рабочие» партии. Ни одна из них не оказалась способной подготовить пролетариат к решительным битвам с буржуазией, не привела трудящихся к пролетарской революции и не ставила перед собой эту цель, ни одна из них не принесла даже никакого облегчения для положения рабочих и трудящихся. Ни одна из подобных партий никогда не являлась подлинно пролетарской партией нового типа, подлинно революционным передовым отрядом рабочего класса. Лейбористская партия в Англии, социалистические партии во Франции, Бельгии, социал-демократическая партия в Западной Германии и т. д. никогда не выражали и не выражают интересов рабочего класса. Они засорены, заражены пробравшимися к их руководству оппортунистами, капитулянтами, предателями рабочего класса, которые боятся, как огня, социалистической революции, боятся рабочего класса. Эти партии руками верных лакеев империалистов превращены в послушное орудие монополистов и банкиров для беспощадного угнетения и эксплуатации широких народных масс. И, наоборот, все рабочие и коммунистические партии, которые встали на большевистский путь, учились, следовали примеру ВКП(б), воспринимали ее опыт, — они остались жить и процветать, пользуются заслуженным доверием и авторитетом рабочего класса и трудящихся, являются стойкими защитниками их кровных интересов и нужд. Таковы, например, рабочие и коммунистические партии стран народной демократии, которые сокрушили капиталистов и помещиков в своих странах и с успехом встали на путь строительства социалистического общества. Таковы и компартии Франции, Италии, Японии и в других капиталистических странах, которые, несмотря на тяжелые условия реакции и террора, героически и успешно ведут борьбу с врагами трудящихся, с империалистическим гнетом.

Чтобы быть подлинным руководителем и организатором рабочего класса, возглавить и повести за собой трудящиеся массы на пролетарскую революцию, партия должна быть сознательным отрядом, знающим, как и куда, к осуществлению какой цели вести рабочий класс, всех трудящихся. А для этого, учит история ВКП(б), партия должна овладеть передовым революционным учением Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Иначе она будет бродить впотьмах, потеряет уверенность в своих действиях.

«Только партия, овладевшая марксистско-ленинской теорией, может двигаться вперед уверенно и вести рабочий класс вперед», — делает вывод из истории ВКП(б) товарищ Сталин.

История ВКП(б) учит искусству овладения марксистско-ленинской теорией, усвоению существа марксизма-ленинизма. Она учит нас умению пользоваться теорией во всей практической деятельности, постоянно двигать теорию вперед, обогащать ее новым опытом, положениями, выводами, исходя из новых условий классовой борьбы и исторической обстановки, памятуя, что теория не догма, а руководство к действию.

Товарищ Сталин в «Кратком курсе истории ВКП(б)» гениально изложил основы диалектического и исторического материализма и, обобщив все, что дали по этому вопросу Маркс, Энгельс, Ленин, творчески разработал марксистско-ленинскую философию на основе новейших данных науки и революционной практики, поднял ее на новую, высшую ступень. Он ярко показал внутренние связи революционной практики большевистской партии и марксистско-ленинской философии.

Идеи марксизма-ленинизма раскрывают глаза народу, показывают правду, помогают разбираться во всех жизненных политических вопросах, воодушевляют и вооружают трудящихся на борьбу. Мао Цзе-дун, вождь китайского народа и руководитель коммунистической партии Китая, писал: «Мы благодарны Марксу, Энгельсу, Ленину и Сталину, давшим нам оружие. Это оружие — не пулеметы, а марксизм-ленинизм...».

Победа пролетарской революции, а затем сохранение и укрепление диктатуры пролетариата невозможны без беспощадного разгрома различных мелкобуржуазных партий, действующих в среде пролетариата, пытающихся раз'единить его ряды, подчинить своему предательскому руководству, своему вредоносному влиянию. Единство рабочего класса, руководство силами пролетариата одной партией — необходимое условие для победы над капитализмом. Этому учит история ВКП(б).

История партии учит: чтобы выполнить роль организатора и руководителя пролетарской революции, а затем строителя социализма, чтобы сохранить железную пролетарскую дисциплину, сплоченность, монолитное единство своих рядов, партия должна разгромить агентов меньшевизма, предателей, капитулянтов и оппортунистов внутри собственных рядов.

Это еще раз подтверждают события в новейшей, современной истории коммунистических и рабочих партий стран народной демократии, коммунистических партий в капиталистических странах. Враги рабочего класса старались и стараются проникнуть в ряды партии, в ее руководство, чтобы изнутри, «тихой сапой», подтачивать, подрывать партию, разлагать ее ряды. Так пытались сделать своевременно разоблаченные и разгромленные наемники фашистско-титовской банды, изменники Трайчо Костов в Болгарии, Райк в Венгрии, Кочи Дзодзе в Албании и т. д.

Товарищ Сталин в «Кратком курсе истории ВКП(б)» предупреждает и учит коммунистов: «Крепости легче всего берутся изнутри. Чтобы добиться победы, нужно, прежде всего, очистить партию рабочего класса, его руководящий штаб, его передовую крепость — от капитулянтов, от дезертиров, от штрейкбрехеров, от предателей».

Партия, которая обольщается успехами, почивает на лаврах, замазывает свои недостатки и ошибки, боится открыто и честно признать и исправить их,—такая партия не может быть подлинным вождем рабочего класса, не может одерживать победы.

История ВКП(б) настойчиво учит большевиков видеть свои слабости и промахи, без боязни вскрывать их, воспитывать на них свои кадры, не зазнаваться, не бояться критики и самокритики. Критика и самокритика — движущая жизненная сила большевистской партии. Без нее партия обречена на разложение и смерть, без нее в работе возникают плесень и застой. Смелое и своевременное вскрытие националистических ошибок у части руководства Польской рабочей партии в 1948 году предотвратило сползание партии на ошибочный, неверный путь, на враждебные националистические позиции, помогло укрепить ее ряды, дало возможность сплотить единство и поднять дисциплинированность ее членов и повести польский народ прямой дорогой от капитализма к социализму.

Неиссякаемый источник силы партии Ленина—Сталина в ее тесной, неразрывной, органической связи с народом. Передовой отряд класса должен постоянно умножать эти связи, уметь слышать голос простых людей, должен не бояться учиться у масс, обязан учитывать опыт рабочего движения. Большевистская партия должна вникать в нужды и запросы трудящихся масс, своевременно реагировать на них. Этому учат Ленин и Сталин, учит история ВКП(б).

Партия непобедима, если она прочно связана с массами и опирается на них в своей работе, если массы поддерживают ее, верят ей. Без этого она не может существовать и развиваться. Ибо, если она отрывается от народа, замыкается в свою скорлупу, она обречена на прозябание и неминуемую гибель.

Товарищ Сталин говорит в «Кратком курсе истории ВКП(б)», что большевики сильны, пока держат связь со своей матерью, с народом, с массами, которые породили, вскормили и воспитали большевиков. «И пока они держат связь со своей матерью, с народом, они имеют все шансы на то, чтобы остаться непобедимыми.

В этом ключ непобедимости большевистского руководства».

***

Невозможно переоценить значение «Краткого курса истории ВКП(б)» — гениального произведения товарища Сталина.

Сейчас, когда агрессивный американо-английский империализм пытается спасти себя от неизбежной гибели и раздуть пожар новой мировой войны, когда обезумевшие американские людоеды терзают свободолюбивую Корею и заливают ее кровью героического корейского народа, превращая его мирные жилища в пепел и дымящиеся руины, — «Краткий курс истории ВКП(б)», как немеркнущий маяк, освещает человечеству путь к новой жизни, к миру, свободе и демократии.

Сталинский «Краткий курс истории ВКП(б)», наряду с «Вопросами ленинизма» и другими сочинениями товарища Сталина, его новейшими трудами по вопросам языкознания, всесторонне изучаются всеми передовыми советскими людьми.

Произведения великих вождей трудящихся В. И. Ленина и И. В. Сталина являются путеводным компасом для строителей коммунизма. Величественное здание коммунизма под водительством великого Сталина будет построено в нашей стране. Будет сооружено оно и во всем мире.

Н. САПЕТОВ.

Теплоход «Рабочий» в Апшеронском порту под погрузкой.

Фото Б. Боровских.

Учеба комсомольцев

Комсомольская организация Лепайского порта начала подготовительную работу к новому учебному году еще летом.

Сейчас мы можем с уверенностью сказать, что в новом учебном году все комсомольцы порта будут учиться. В соответствии с пожеланиями молодых рабочих, а также учитывая их возраст, общеобразовательную и политическую подготовку, мы скомплектовали кружки. Часть комсомольцев повышает свой общеобразовательный уровень в вечерней школе рабочей молодежи. С первого сентября они приступили к занятиям.

Большую помощь оказала нам партийная организация. Руководить комсомольскими кружками она выделила опытных пропагандистов.

Стремясь обеспечить благоприятные условия для учебы молодежи, мы совместно с администрацией, партийной и профсоюзной организациями заблаговременно решили вопрос о помещениях, где будут проходить занятия. Для каждого кружка выделена комната в портовом клубе, где имеется все необходимое для учебы. Подобраны карты, альбомы, программы и другие наглядные пособия. Приобретена необходимая литература для библиотеки. Для слушателей кружков закуплены также письменные принадлежности.

Существенный недостаток в работе комитета комсомола заключается в том, что мы пока еще не сумели вовлечь в политическую учебу всю молодежь, не состоящую в комсомоле. Комсомольская организация считает своей первоочередной задачей усилить воспитательную работу среди этой молодежи, чтобы вовлечь в политическую учебу как можно большее число юношей и девушек, не состоящих в комсомоле.

Н. СЕМЕНОВА,
секретарь комсомольской организации Лепайского порта.

В Холмском порту

Претворяя в жизнь решение XI с'езда ВЛКСМ, комсомольская организация Холмского порта хорошо подготовилась к новому учебному году в сети комсомольского просвещения.

С помощью партийной организации политшколы и кружки укомплектованы комсомольцами с учетом их общеобразовательного, политического уровня и личных желаний. Подобраны и утверждены пропагандисты и их заместители, которые в летний период занимались на двухмесячном семинаре при политотделе Сахалинского пароходства.

Для комсомольцев организованы кружок по общественно-государственному устройству СССР, две политшколы и кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Девять комсомольцев будут заниматься в вечерней школе рабочей молодежи.

П. САВИН,
секретарь комсомольской организации Холмского порта.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НАЧИНАЕТСЯ НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД В СЕТИ ПАРТИЙНОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

Утверждены пропагандисты и консультанты

В прошлом учебном году в Одесском порту работало 16 кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» и 13 политшкол. Около тысячи беспартийных товарищей занималось в кружках по изучению биографии И. В. Сталина. Более 100 коммунистов работало самостоятельно над изучением истории и теории большевизма. Коммунисты порта также занимались в вечернем университете марксизма-ленинизма и районной партийной школе.

Проведенные в июне итоговые занятия показали, что подавляющее большинство слушателей кружков и политшкол успешно справлялось со своими задачами, выполнило учебные планы. Эти занятия показали, что интерес коммунистов и беспартийных к овладению всепобеждающей теорией Маркса—Энгельса — Ленина — Сталина намного возрос. Большая заслуга в этом наших пропагандистов тт. Рудаева, Школьника, Гурова, Мулярчука, Плешакова и других, которые сумели добиться высокой усвояемости слушателями учебного материала, грамотно и доходчиво излагали учебный предмет, умело использовали наглядные пособия, художественную литературу.

Одновременно с проведением итоговых занятий партийное бюро порта вместе с секретарями цеховых парторганизаций и пропагандистами приступило к комплектованию сети партпросвещения на новый учебный год. При этом мы учитывали личное желание коммунистов, исходили из их общеобразовательного и политического уровня. В прошлом году часть коммунистов из'явила желание учиться в кружках, а могла бы с успехом заниматься самостоятельно, другая часть товарищей занималась самостоятельно, в то время когда не располагала для этого достаточной теоретической подготовкой. В результате эти товарищи плохо усвоили те вопросы, над которыми работали. При организации сети партпросвещения на новый учебный год ошибки прошлого года были нами теперь учтены. Это дало возможность правильно укомплектовать сеть партийного просвещения. Каждый коммунист сейчас избрал ту форму учебы, для которой он наиболее подготовлен.

В новом учебном году в порту будет работать шесть кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» повышенного типа. В эти кружки вошли коммунисты, которые закончили изучение истории большевистской партии в об'еме «Краткого курса истории ВКП(б)», но не могут еще самостоятельно работать над книгой. Сюда же мы включили и тех, кто в прошлом году из'явил желание работать самостоятельно, но не был достаточно подготовлен. В восьми кружках слушатели продолжат изучение «Краткого курса истории ВКП(б)».

Кроме того, организовано семь новых кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», в которые вошли коммунисты, окончившие политшколы.

Расширяется учебная сеть и среди беспартийных. Организовано 33 кружка по изучению биографии В. И. Ленина. Будут работать 37 кружков по изучению биографии И. В. Сталина. Самостоятельно будут заниматься 170 коммунистов—почти вдвое больше, чем в прошлом году, 70 человек партийного и хозяйственного актива будут работать над изучением отдельных произведений классиков марксизма-ленинизма, а 33 товарища начнут изучать политэкономию по программе вечернего университета марксизма-ленинизма.

В этом году в сети партийного просвещения в порту будут заниматься 1.820 человек—на 250 товарищей больше, чем в прошлом году. Это является результатом того, что партийное бюро порта и секретари цеховых партийных организаций уделили большое внимание подготовке к новому учебному году.

Партийное бюро порта подобрало и утвердило пропагандистов, их заместителей и консультантов. Каждый консультант будет помогать нескольким товарищам, самостоятельно повышающим свой теоретический уровень. Кроме того, установлены единые дни учебы. По вторникам будут заниматься кружки по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», а по пятницам — кружки по изучению биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина.

М. КОЖЕМЯКИН,
заместитель секретаря партбюро Одесского порта.

Готовлюсь к занятиям

Парторганизация парохода «Сосновец» утвердила меня руководителем кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Руководить кружком я буду впервые, поэтому мне пришлось заблаговременно начать подготовку к занятиям. После окончания месячных курсов пропагандистов при Мурманском обкоме ВКП(б) я продолжаю работать над повышением своего идейно-политического уровня.

Курсы принесли нам, пропагандистам, большую пользу. Там мы изучали «Краткий курс истории ВКП(б)» с привлечением трудов классиков марксизма-ленинизма. На курсах читали лекции по методике проведения занятий, учили нас, как работать над книгой, каким языком должен владеть пропагандист. Были проведены примерные занятия по второму разделу четвертой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Все это помогло мне после курсов хорошо подготовиться к первым занятиям.

Конспектируя материал по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)», я прибегаю к отдельным произведениям классиков марксизма-ленинизма и художественной литературе. Сейчас я заканчиваю конспектирование второй главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Заблаговременное конспектирование материалов позволит мне лучше подготовиться к каждой теме. Для развития речи я стараюсь больше выступать с докладами. Много читаю художественной литературы, особенно книг лауреатов Сталинских премий. Все это привело к тому, что речь моя стала более правильной.

М. КРИВОНОГОВ,
пропагандист парохода «Сосновец».

Учтены прошлогодние ошибки

В прошлом учебном году на пароходе «Мироныч» работало два кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Существовала также политшкола. 38 коммунистов, комсомольцев и беспартийных членов судового экипажа изучали марксистско-ленинскую теорию.

Во время учебы выявились некоторые недостатки в организации ее. В кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» были зачислены слушателями тт. Кудрявцев и Пехтерев, которые не были еще для этого подготовлены. Для них наиболее приемлемой формой учебы была бы политшкола. Ясно, что эти товарищи показали на итоговых занятиях слабые знания. Пропагандист политшколы тов. Сатинов относился к своему партийному поручению формально. Он не требовал от слушателей серьезной подготовки к семинарским занятиям, беседы вел скучно и неинтересно.

Судовая парторганизация учла ошибки прошлого учебного года. Подготовку к началу занятий в кружках и политшколе в новом учебном году начали заблаговременно, еще в июне.

Пропагандисты судна обучались на десятидневном семинаре, проведенном политотделом пароходства. Кроме этого, пропагандисты прослушали ряд лекций.

Парторганизацией судна подобраны необходимая литература и наглядные пособия. В новом учебном году мы будем добиваться еще более успешного проведения занятий и высокого идейного их уровня.

Д. ПЛОТИЦЫН,
пропагандист парохода «Мироныч».

За две годовые нормы

Механизаторы Лепайского порта вместе со всем коллективом несут стахановскую вахту мира. Едва у причала встанет очередное судно, как уже на кабинах портальных кранов появляются плакаты:

«Товарищи портовики! Разгрузим пароход досрочно!».

Лучшие крановщики Лепаи в каждом деле проявляют инициативу. Сокращение стояночного времени судов на 25—40 проц. против нормы стало для портовиков обычным делом. За восемь месяцев 1950 года благодаря внедрению скоростных режимов работы коллектив порта сэкономил 904 часа стояночного времени. Удельный вес скоростной обработки флота по сравнению с предыдущим 1949 годом увеличен на 6,2 проц.

Для многих механизаторов надолго остался памятным день, когда из Москвы с совещания лучших механизаторов морских портов страны вернулся их товарищ по работе Владимир Антропов. Все крановщики собрались послушать его рассказ о встрече с Никитой Беспалым, Константином Шарановым, с крановщиками других портов. Обстоятельно и вдумчиво обсуждали механизаторы обращение участников совещания в Министерстве морского флота о развертывании соревнования крановщиков за выполнение в навигацию 1950 года двух годовых норм.

— Под этим обращением в числе других механизаторов поставил свою подпись и я, — сказал товарищам Владимир Антропов. — Призываю всех вас также включиться в соревнование за две годовые нормы.

Крановщики горячо поддержали патриотическую инициативу новаторов. Дружно включаясь в соревнование, они приняли индивидуальные обязательства по улучшению ухода за перегрузочными механизмами, вскрывали неиспользованные резервы и ставили их на службу производству. Каждый крановщик принял новое, повышенное обязательство.

Так было положено начало социалистическому соревнованию механизаторов за выполнение двух годовых норм.

С тех пор минуло несколько месяцев, и стахановцы в упорном труде уже осуществили многое из того, что было ими намечено в первые дни навигации. В третьем районе порта, где работает Владимир Антропов, организованы две стахановские школы. Одной из них руководит тов. Антропов, другой — крановщик-беспаловец Алексей Малинин. Оба они слывут в порту лучшими стахановцами, мастерами скоростных режимов работы.

Выработав в кропотливом творческом труде наиболее совершенные приемы управления механизмами, тт. Антропов и Малинин заботливо обучают этим приемам молодых механизаторов. В окружении молодежи часто можно видеть и старшего крановщика тов. Грантыныш. Он об'ясняет механизаторам свой метод работы, позволяющий почти вдвое сократить цикличность крана. Главное в стахановском методе тов. Грантыныш — совмещение операций механизмов, умелое использование инерции крана для ускорения темпов работы и экономии электроэнергии.

В творческом содружестве с инженерно-техническими работниками отдела механизации порта беспаловцы смело модернизируют вверенную им технику. Стремясь использовать технику с максимальной эффективностью, крановщики-новаторы разработали и внедрили ряд ценных рационализаторских предложений, в результате которых производительность кранов увеличилась против прежнего почти в два раза.

Метод ленинградского механизатора Константина Шаранова крановщики Лепайского порта детально изучили еще весной. Сейчас уже в каждом районе есть последователи тов. Шаранова, все шире развертывается соревнование за продление сроков эксплоатации перегрузочных механизмов.

Крановщики третьего района порта, готовясь к осенне-зимней навигации, своими силами произвели ремонт вверенной им техники. Каждая бригада, обслуживающая кран, имеет график профилактических осмотров и ремонта. Выполнение его систематически контролируется на производственных совещаниях, а также путем взаимной проверки.

Уход за механизмами и применение беспаловских методов помогают крановщикам в выполнении социалистических обязательств. Не так давно старший крановщик тов. Алтухов, участвуя в стахановской вахте по обработке лихтора «Вента», за семь часов выгрузил 15-тонным краном 1.000 тонн угля. Высокой производительности труда на разгрузке этого судна добился старший крановщик тов. Антропов, выгрузивший за смену 10-тонным краном 880 тонн угля. Все механизаторы, соревнующиеся за две годовые нормы, в дни стахановской вахты мира выполняют сменно-технические нормы от 200 до 270 проц.

Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, механизаторы Лепайского порта принимают новые, повышенные обязательства по досрочной обработке судов. Передовые бригады крановщиков приняли на социалистическую сохранность механизмы. В первом и третьем районах краны переведены на хозрасчет и работают рентабельно. Совместно с инженерно-техническими работниками отдела механизации крановщики-новаторы тт. Антропов, Малинин, Грантыныш разрабатывают практические мероприятия по обучению стахановским приемам труда молодых крановщиков. Учеба будет организована по методу инженера Ф. Ковалева, почин которого встретил в коллективе портовиков единодушное одобрение и поддержку.

Труд механизаторов проникнут горячим стремлением с честью выполнить свои социалистические обязательства, добиться новых производственных побед во славу любимой Родины.

Л. ВИКТОРОВ.

В морских бассейнах страны

Дом отдыха моряков

Самый молодой район Ленинградской области, Курортный, начинается в пятидесяти километрах от города. По прекрасной асфальтированной трассе, минуя нарядную колоннаду, автобус в'езжает в курортную местность.

Здесь на берегу моря расположены многочисленные здравницы, санатории, дома отдыха ленинградцев. Свежий воздух хвойных лесов, чудесный пляж привлекают на Карельский перешеек множество отдыхающих. Среди других здравниц в поселке Солнечное расположен дом отдыха «Взморье», принадлежащий ЦК союза работников морского транспорта.

За четыре года существования этого дома отдыха в нем провели свой отпуск тысячи работников морского транспорта. Сюда поправить свое здоровье и отдохнуть приезжают не только балтийцы, но и моряки Заполярья, Мурманска, Архангельска. В уютных комнатах, занятых отдыхающими, удобная и красивая мебель, ковры, картины. Отдыхающие получают четырехразовое питание, к столу подаются свежие овощи, выращенные в парниках и подсобном хозяйстве дома отдыха. Больные пользуются в медицинском кабинете электролечением. К услугам отдыхающих библиотека, свежие газеты, журналы, настольные игры.

На спортивных площадках происходят товарищеские встречи с отдыхающими соседних санаториев по волейболу, городкам и крокету. В клубе демонстрируются новые художественные и научно-популярные фильмы, выступают артисты, проводятся вечера художественной самодеятельности.

Отлично поправились за время пребывания в доме отдыха механик М. Н. Жеребцов, кочегар Н. П. Ершов, крановщица К. Ф. Бирюкова, боцман И. И. Кузнецов и многие другие.

В книге отзывов и пожеланий дома отдыха немало благодарственных записей.

«Благодарю коллектив «Взморья» за хорошее и чуткое отношение», — пишет в книге отзывов сварщик Мурманского порта тов. Угрюмов, покидая «Взморье». Такие же теплые отзывы оставили в книге записей группа рабочих Канонерского завода, тов. Малофеева и инженер тов. Шерстюк из Ленинградского порта, электрик-стахановец тов. Черноскутов из Заполярья и многие другие.

Президиум Центрального комитета профсоюза работников морского транспорта, отмечая успехи, достигнутые домом отдыха «Взморье», вынес дирекции дома отдыха благодарность и представил коллектив его к премированию.

По плану, утвержденному ВЦСПС и ЦК союза работников морского транспорта, в ближайшие три года пропускная способность дома отдыха «Взморье» возрастет в несколько раз. Здесь будут выстроены четыре двухэтажных жилых корпуса, клуб на 200 мест, баня, прачечная, душевые, столовая с новейшими холодильными установками, складские помещения, гараж и оранжереи.

Е. ЖАРОВА.

В МУРМАНСКОМ ТЕАТРЕ

МУРМАНСК. (Наш корр.). 24 сентября в Мурманском областном драматическом театре состоялось открытие зимнего сезона постановкой пьесы лауреата Сталинской премии Б. Лавренева «Голос Америки».

Театр был переполнен. Среди посетителей — много моряков, работников порта.

Хорошо сыгранная коллективом Мурманского театра пьеса «Голос Америки» произвела большое впечатление на моряков.



Почти полвека трудится на морском флоте один из лучших боцманов Балтийского пароходства тов. В. Капустин. Он воспитал много хороших матросов, передает опыт своей работы молодым морякам. На снимке: боцман В. Капустин (слева) рассказывает матросам парохода «Жан Жорес» об устройстве брашпиля.

Фото Е. Россинского.

Находчивость экипажа

Океан бушевал. Штурман теплохода «Ворошилов», заступивший на вахту, внес в судовой журнал запись о десятибалльном шторме.

В машинное отделение теплохода доносились глухие удары разбушевавшихся волн. Вахтенный механик тов. Брайко медленно переходил от одной машины к другой. У левого главного двигателя он задержался: чуткое ухо уловило в машине посторонний шум. Механик немедленно остановил ее. Вскоре выяснилось, что сломался зуб шестерни привода распределительного вала. Левый двигатель вышел из строя. Скорость судна резко снизилась.

Что делать? На первый взгляд, из создавшегося положения был один выход — направиться в ближайший порт и стать там на ремонт. Но тогда было бы потеряно много ценного времени. Капитан теплохода И. Ф. Короткий отверг этот путь. Он знал, что на судне находится матрос тов. Соболев, бывший электросварщик судоремонтного завода, и что мастерство судового токаря тов. Беляева не вызывает сомнений. Капитан и старший механик приняли решение — ремонт шестерни произвести в море, силами машинной команды.

Матрос тов. Соболев быстро наладил сварочный аппарат и приступил к делу. На месте сломанного зуба он аккуратно наварил металлическую массу. Теперь шестерня перешла в руки токаря тов. Беляева. Обычно на заводе зубья протачивают фрезерным станком. Но токарь решил выполнить эту работу простым напильником. Вначале он сделал шаблон, затем по шаблону обработал наваренный зуб. Двое суток трудился тов. Беляев и добился успеха. Наваренный зуб шестерни он обработал с замечательной точностью, так что трудно было отличить его от остальных. Для достижения большей прочности по торцу шестерни наварили реборду, которая предохраняла зубья от поломки.

В эти долгие часы ремонта механики не смыкали глаз. Когда шестерня была реставрирована, они быстро поставили ее на место. Левый главный двигатель был пущен. Восстановленная деталь работала безотказно вплоть до прихода в родной порт.

В специальном приказе капитан отметил отличившихся во время ответственной работы по восстановлению шестерни матроса тов: Соболева, токаря тов. Беляева, мотористов 1-го класса тт. Левитаса, Леташева, Пишенина. Их имена занесены на судовую доску почета.

В этом дальнем плавании морякам не раз приходилось проявлять в работе творческую инициативу. Как-то в море обнаружились неполадки в топливной аппаратуре. Топливо от отсекательных клапанов вновь попадало в насос, не успев остынуть. Это вызывало перегрев деталей и заклинивание плунжера топливного насоса. Судовые мотористы под руководством старшего механика нашли возможным собственными силами устранить неполадки.

Однажды члены машинной команды узнали, что в одном из портов предстоит срочная работа по погрузке и будут использованы судовые лебедки. После вахт они тщательно отремонтировали их. На этой работе особенно проявили себя котельный механик тов. Мирошников, мотористы тт Колесниченко и Леташев.

Много трудовой инициативы проявили в рейсе члены палубной команды. Вечерами, после вахт, они учились у старого боцмана тов. Дюшна способам изготовления различного такелажа. Матросы сделали в рейсе новые штормтрапы для спасательных ботов, запасные шкентеля, мусинги и подкильные концы.

Совершив дальнее плавание, экипаж теплохода «Ворошилов» после 4,5-месячного рейса вернулся в Одессу.

Н. КИШИНЕВСКИЙ.

ВЫСТАВКА О ВЕЛИКИХ СТРОЙКАХ

РИГА. (Наш корр.). Моряки Латвийского пароходства проявляют большой интерес к новым грандиозным сооружениям, воздвигаемым на Волге, в Туркмении, на Украине и в Крыму. На судах и предприятиях агитаторы проводят беседы о великих стройках.

Партийный кабинет политотдела организовал в помощь агитаторам выставку. Экспонаты выставки раскрывают перспективы хозяйственного и культурного развития областей Поволжья, Туркмении, Украины и Крыма в связи с сооружением новых гидроэлектростанций и каналов.

КОРОТКО

На пароходе «Москальво» регулярно организуются просмотры кинокартин. За последнее время морякам были показаны кинофильмы «За тех, кто в море», «Петр первый» и другие.

В Холмском порту на двух причалах систематически выпускаются листки-«молнии», в которых отражается ход социалистического соревнования, рассказывается об опыте стахановцев, их успехах в труде, вскрываются недостатки в работе. Подготавливается выпуск таких листков и на других причалах порта.

Черноморский бассейновый комитет профсоюза работников морского транспорта организовал двухдневный семинар инспекторов и членов комиссии по охране труда и технике безопасности. Прослушаны лекции «Об основах советского трудового законодательства», «Охрана труда и техника безопасности на погрузочно-разгрузочных работах», «Механизация трудоемких процессов».

На-днях в сочинском летнем клубе моряков состоялась конференция читателей, обсудивших роман В. Ажаева «Далеко от Москвы». На конференции присутствовало много рабочих и служащих Сочинского пароходства и первого строительного управления Главморстроя.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

В сводках за 27 и 28 сентября Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило, что на всех фронтах части Народной армии продолжают ожесточенные бои с американскими войсками.

26 сентября части Народной армии, обороняющие город Сеул, вели упорные оборонительные бои против численно превосходящего противника и переходили в контратаки. Части американских войск предприняли яростное наступление в трех направлениях — севернее, северо-западнее и юго-западнее Сеула с целью ворваться в город. Части Народной армии, обороняющие Сеул, при поддержке танковых и артиллерийских частей неоднократно предпринимали контратаки и нанесли противнику большие потери. На некоторых участках обороны севернее и юго-западнее Сеула в результате контрударов частей Народной армии противник отступил на 2—3 километра.

Офицеры и солдаты частей Народной армии, обороняющих Сеул, проявляют небывало высокий боевой дух. Население Сеула — мужчины и женщины — вместе с частями Народной армии единодушно поднялись на защиту столицы и проявляют доблесть и патриотическую самоотверженность.

За два дня — 25 и 26 сентября — в боях за Сеул части Народной армии нанесли противнику большие потери в живой силе и технике. Уничтожено 17 танков, 9 орудий, 6 минометов.

Американские войска предприняли новое яростное наступление на Сеул. Части Народной армии в ожесточенных боях приостановили продвижение противника и провели несколько ожесточенных контратак против отдельных групп американских войск, вклинившихся в оборону города. Части Народной армии ведут рукопашные бои. В уличных боях противник несет большие потери в живой силе и технике.

В боях за Сеул 26 и 27 сентября противник потерял убитыми и ранеными около 1.900 солдат и офицеров. Уничтожено и захвачено большое количество боевой техники противника.

Зенитная артиллерия и сухопутные войска Народной армии ежедневно наносят большие потери американской авиации. С 23 по 27 сентября в районах реки Имзинган (Ринсин-ко), городов Нампхо (Тиннампо) и Саривонь (Сяриин) сбито 9 самолетов противника.

Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики 29 сентября сообщило, что части Народной армии, действующие в Сеуле, удерживают важнейшие оборонительные позиции и продолжают вести героическую борьбу против численно превосходящих американских войск.

В уличных боях части Народной армии уничтожили и ранили много американских солдат и офицеров. Уничтожено большое количество боевой техники, в том числе 9 танков.

На других фронтах части Народной армии продолжают вести оборонительные бои с американскими войсками.

28 сентября береговая артиллерия Народной армии сбила один американский истребитель в районе Хапчина (Госинри) южнее Вонсана (Гензан).

Физкультура и спорт

Победа судоремонтников

БАКУ. (Наш корр.). Недавно закончилась спартакиада спортсменов заводов и фабрик города. В беседе с нашим корреспондентом главный судья спартакиады тов. Багдасаров сообщил.

Первое командное место завоевал способный физкультурный коллектив судоремонтного завода имени Вано Стуруа. Спортсмены-судоремонтники победили в четырех видах соревнования: по футболу, плаванию, волейболу и городкам.

Особенно успешно выступала заводская футбольная команда. Она провела спартакиаду без единого поражения, выиграв у футболистов пяти крупнейших предприятий. Судоремонтники провели в ворота противников двенадцать мячей, пропустив в свои только четыре. Хороший класс игры показали слесарь тов. Замораев, плотник тов. Гусейнов и мастер токарного цеха тов. Маслов.

Отличных результатов достиг стахановец тов. Азадханов. В плавании на дистанцию 100 метров вольным стилем он завоевал личное первенство города. Способными спортсменами показали себя тт. Бондарев и Лежнева.

Флаг спартакиады заводов и фабрик города Баку был спущен заслуженным мастером спорта, слесарем завода им. Вано Стуруа Александром Козыревым.

25-километровый шлюпочный поход

Моряки-физкультурники теплохода «Кафур Мамедов», используя стоянки в портах, усиленно занимаются спортом. По инициативе комсомольцев судна команда гребцов под руководством электромеханика тов. Филиппова во время стоянки теплохода под погрузкой леса в Астрахани совершила 25-километровый поход на шлюпке.

Заводская спартакиада

На Ждановском механическом и котлостроительном заводе закончилась спартакиада, в которой участвовало свыше 200 физкультурников. Три дня восемь команд городошников боролись за первое место. В финале встретились команды модельного и деревообделочного цехов. Победила команда городошников деревообделочного цеха.

Успехи яхтсменов общества «Водник»

В Ленинграде закончился розыгрыш первенства СССР по парусному спорту. Соревнования происходили в Финском заливе при неблагоприятной погоде.

Большого успеха добился в финальной гонке для килевых яхт мастер спорта И. Черниенко (общество «Водник»), завоевавший звание чемпиона СССР на 1950 год. Судейской коллегией он был награжден алым свитром чемпиона и золотой медалью.

Хорошо закончили соревнования на швертботах члены общества «Водник» тт. Селиванов и Синягина-Заркевич, занявшие в финале четвертые места.

Командное первенство по парусному спорту завоевали москвичи. На втором месте — команда Эстонской ССР. Команда Ленинграда оказалась на третьем месте.

А. ГУЖЕЛОВСКИЙ,
судья всесоюзной категории.

Последние старты

В Архангельске состоялись соревнования второго тура заочного матча городов по легкой атлетике. В них участвовало свыше 100 спортсменов-моряков.

Большого успеха добились молодые легкоатлеты. Юная спортсменка детской спортивной школы «Водник» Дина Омелина победила в беге на 100 метров—13,4 сек. и 200 метров—28,6 сек. Впервые начавший выступать в текущем сезоне курсант мореходного училища Василий Кутейников пришел первым к финишу бега на 100 метров с результатом 11,6 сек., 200 метров—24,6 сек. и 400 метров — 55,9 сек. Лучший результат в метании копья показал токарь-судоремонтник тов. Тарасов — 36 метров 35 см. Преподаватель Архангельского мореходного училища тов. Рогаткин занял первые места в метании диска и прыжках в высоту.

В командном зачете команда мореходного училища заняла первое место, спортсмены-судоремонтники—2-е место и учащиеся мореходной школы—5-е место.

В. ПЕТРОВ.

На стадионах страны

Розыгрыш первенства СССР по футболу заканчивается. Осталось семь игр. Однако последние матчи не имеют значения для определения первого и второго мест. Команда ЦДКА, сыграв свой 36-й матч, стала вновь чемпионом страны. В этой игре она встретилась с тбилисским «Спартаком», закончила вничью и получила еще одно очко, окончательно закрепившее за ней первое место в чемпионате. После 36 встреч команда ЦДКА набрала 53 очка — недоступные ни одной из восемнадцати команд, оспаривавших первенство СССР по футболу 1950 года.

Вслед за первым местом определилось и второе. Московское «Динамо», сыграв свой последний матч в чемпионате, победило команду ВВС со счетом 6:0 и набрало 50 очков. Это также оказалось достаточным, чтобы твердо закрепиться на втором месте. Последним матчем динамовцев Тбилиси и Ленинграда определилась команда, занявшая третье место в первенстве СССР, — «Динамо» (Тбилиси), набравшая 47 очков.

За четвертое и пятое места идет упорная борьба между московским «Спартаком» и ВВС. «Спартак» набрал 43 очка, у него еще игра с московским «Торпедо», у ВВС — 43 очка, но команде предстоит одна встреча с киевским «Динамо».

В столице Украины закончился продолжавшийся семь дней 31-й розыгрыш первенства СССР по легкой атлетике. В нем приняло участие свыше 700 сильнейших спортсменов страны, приехавших из 78 городов.

Во время соревнований было установлено пять новых рекордов СССР. Москвичка С. Мальшина финишировала с рекордным результатом в беге на 200 метров—24,7 сек., ленинградка З. Петрова улучшила прежний всесоюзный рекорд в беге на 400 метров. Ее результат — 56,7 сек. Два новых рекорда СССР установила А. Чудина. Она сделала рекордный прыжок в высоту — 1 м 68 см и набрала рекордную сумму очков (4.783) в пятиборье.

Очень высокий рекорд, являющийся международным результатом, был установлен в последний день соревнований в беге на 10.000 метров. Спортсмен Советской Армии ленинградец И. Семенов выиграл первенство с рекордным результатом — 30 мин. 7 сек., что на 19,8 сек. выше прежнего достижения. Этот результат выдвинул советского спортсмена в число сильнейших в мире бегунов на длинные дистанции.

В розыгрыше командного первенства снова победили спортсмены профсоюзов. Второе место заняла команда «Динамо», третье — Советской Армии.

В Горьком разыграно первенство СССР по народной гребле. Победили ленинградцы, занявшие первое и второе места, третье место заняли москвичи.

А. СОРОКИН.

На международные темы

ПЕРЕД ВТОРЫМ ВСЕМИРНЫМ КОНГРЕССОМ СТОРОННИКОВ МИРА

Через полтора месяца в Англии созывается второй Всемирный конгресс сторонников мира. Подготовка к этому конгрессу развернулась во всех странах. В некоторых государствах уже прошли национальные конгрессы сторонников мира. 16 — 18 октября по решению президиума Советского Комитета защиты мира в Москве созывается вторая Всесоюзная конференция сторонников мира.

За последние несколько месяцев движение сторонников мира приняло огромный размах. Под Стокгольмским Воззванием поставили свои подписи уже около четырехсот миллионов человек. В своем заявлении о созыве второго Всемирного конгресса сторонников мира Бюро Постоянного Всемирного конгресса подчеркнуло, что «сторонники мира продолжают свою кампанию, направленную на запрещение атомного оружия, и вновь высказываются за всеобщее и контролируемое сокращение всех видов вооружений, рост которых увеличивает опасность войны и требует от народов тяжелых жертв».

Одновременно сторонники мира, как говорится в этом документе, выступают против агрессии, где бы она ни происходила; сторонники мира приветствуют и поддерживают мирные шаги, предпринятые для прекращения войны в Корее. Сторонники мира требуют также запрещения всех форм пропаганды, способствующей возникновению войны в какой бы то ни было стране.

Вокруг этих простых и ясных предложений, которые отвечают чаяниям, думам и надеждам сотен миллионов простых людей во всем мире, об'единяются мужественные борцы против угрозы новой войны.

Мощь и размах самого неодолимого движения современности — движения сторонников мира — приводят в бешенство мировую реакцию. Американо-английские империалисты прекрасно понимают, что возникший впервые в истории человечества организованный фронт сторонников мира стоит мощным препятствием на пути к осуществлению их агрессивных, авантюристических планов о походе против СССР и стран народной демократии.

На последних совещаниях совета агрессивного Северо-атлантического блока, на заседании министров иностранных дел трех западных держав были приняты решения о создании западноевропейской армии под американским командованием и включении в эту армию наемных войск, которые должны быть сформированы в Западной Германии. Американские империалисты спешат вооружить своих западноевропейских вассалов, они намерены на свои доллары закупить побольше пушечного мяса. Против этих преступных замыслов и выступают сторонники мира.

ДОКЕРЫ И МОРЯКИ — В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Одним из самых активных отрядов фронта мира выступают моряки и докеры капиталистических стран; на протяжении последнего года эти отряды международного рабочего класса показали и показывают изумительные образцы своей стойкости, своей готовности отстаивать дело мира.

Во французском средиземноморском порту Марсель докеры впервые отказались грузить оружие, предназначенное для отправки во Вьетнам, где французские империалисты ведут «грязную», несправедливую войну против свободолюбивого вьетнамского народа. Неоднократно французская полиция применяла к бастующим докерам суровые меры репрессии, вплоть до ареста руководителей профессионального союза. Так, были посажены в тюрьму два прогрессивных профсоюзных лидера — Ганьер и Андриани. Эта дикая расправа вызвала мощную забастовку протеста тысяч рабочих. В конце концов полиция вынуждена была освободить арестованных. Докеры Марселя, как и многих других портов Франции, неоднократно срывали разгрузку американского вооружения, которое прибывало в Европу. Их примеру следовали портовые грузчики Италии, Бельгии, Голландии, Скандинавских стран, Западной Германии. Хорошо известен случай с авианосцем «Диксмюд», который по прибытии из Америки не мог разгрузиться ни в одном из европейских средиземноморских портов. Он был направлен в порты Североафриканского побережья, но и там его постигла та же участь.

Трудящиеся Алжира выступают в первых рядах борцов за мир. В свое время они обратились к английским морякам — членам экипажей английских кораблей, явившихся «с визитом» в порт Алжир. В обращении говорилось: «Возвращайтесь на родину, английские моряки, и рассказывайте, что алжирцы, так же, как и английский народ, как и все трудящиеся всего мира, как их французские друзья, хотят мира, что они не будут соумышленниками американских миллиардеров и не станут солдатами в войне против героев Сталинграда».

Демократическая печать приводила факты борьбы моряков и докеров Норвегии против преступной политики норвежских правящих кругов, превращающих свою страну в плацдарм для различных военных авантюр.

Борьба против доставки и разгрузки смертоносного груза в Европу не прекращается ни на один день. В начале августа в Антверпене (Бельгия) портовые рабочие об'явили забастовку, отказавшись разгружать суда с американскими военными материалами. Бельгийских докеров поддержали их голландские товарищи — в конце августа началась забастовка в Роттердаме. Поддержали антверпенских грузчиков и докеры бельгийской столицы — Брюсселя. Тогда суда с военным грузом были направлены для разгрузки в западногерманские порты Гамбург и Бремен. Но и здесь их ждал такой же прием. Западногерманский комитет борцов за мир обратился с воззванием к морякам и портовым грузчикам с призывом поддержать голландских и бельгийских товарищей: «В портах Западной Германии,—говорится в Воззвании Комитета, — эти суда со смертоносным грузом должна постичь та же участь. Ни один немецкий портовый рабочий не должен пойти на то, чтобы нанести удар в спину нашим голландским и бельгийским товарищам. Пусть суда со смертоносным грузом возвратятся туда, откуда они прибыли».

Этот призыв был подхвачен широкими рабочими массами. В течение долгого времени бастовали гамбургские докеры.

ЕДИНЫМ ФРОНТОМ БОРОТЬСЯ ЗА МИР

Весь мир становится свидетелем все большей и большей международной пролетарской солидарности в борьбе против поджигателей войны. 22 сентября национальная федерация докеров и портовых рабочих Франции и профсоюз работников транспорта Германской демократической республики подписали соглашение о своей решимости «предотвратить новую войну и отстаивать мир во всем мире». Эти организации приняли резолюцию, в которой призывают трудящихся не грузить и не разгружать военные материалы в портах Франции и Западной Германии. На каждом судне и в каждом порту, на каждой пристани, на всех складах решено создавать комитеты защиты мира, которые должны поддерживать связь между собой и обмениваться опытом. Решено устанавливать постоянную связь и вести переписку между трудящимися французских портов, портов Западной Германии и Германской демократической республики. Французские и немецкие профсоюзы портовых грузчиков берут на себя обязательство призвать всех докеров, моряков, работников речного транспорта Франции и Западной Германии всюду препятствовать разгрузке и перевозке военных материалов, которые могут быть использованы для подготовки войны против Советского Союза, стран народной демократии и против всех народов, борющихся за свое освобождение от капиталистического ига. Взято обязательство — организовать движение за освобождение председателя производственного отдела моряков и докеров Всемирной федерации профсоюзов Гарри Бриджеса, которого американский суд приговорил к длительному тюремному заключению.

Докеры Франции и Германии решили установить тесную связь с комитетами защиты мира в Италии, Бельгии, Голландии, Англии, Норвегии, Швеции и Финляндии.

Несомненно, что международная солидарность моряков и портовых грузчиков принесет свои обильные плоды в борьбе за мир. Моряки и докеры так же, как и трудящиеся других профессий, так же, как сотни миллионов простых людей, твердо убеждены в том, что новую войну можно предотвратить, что империалистические агрессоры будут обезврежены.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

Ответственный редактор
В. С. КНЯЗЕВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр, Ветошный переулок, д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-88-07, отв. секретаря К 0-55-11, отделов редакции К 4-67-00, К 4-85-08. Издательства и бухгалтерии К 4-85-08. Типографии К 0-14-85, доб. 91 и 1-50.

Б03339. Типография «Гудок», Москва, ул. Станкевича, 7. Заказ № 2574.